



Inwestor:				
		<b>Gmina Wołów</b> Rynek 34 56-100 Wołów		
Jednostka projektowa:				
		<b>ALFA PROJEKT</b> Tomasz Płonka 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21 tel. ( 71 ) 70 71 203; fax ( 71 ) 70 71 256 e-mail: Alfa.Projekt@interia.pl		
Stadium:				
<h2>PROJEKT BUDOWLANY</h2>				
Adres obiektu, nr ewid. Działek, na których obiekt jest usytuowany				
<b>Drogi dojazdowe oraz parking dla samochodów osobowych w rejonie dworca PKP w Wołowie</b>  działki nr: AM-27: 102 AM-33: 20/1, 20/2, 20/3, 21/1 AM-34: 3/1  obręb Wołów				
Temat opracowania:				
<b>Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie</b>				
Nr archiwalny: 2014/18	<b>I . Projekt budowlany</b>			Data: 12.2014
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOS/03	12.2014	
Branża:				
<b>DROGOWA</b>				
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOS/03	12.2014	
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Bacała	Konstrukcyjno - Inżynieryjne do projektowania w zakresie dróg 2/DOS/03	12.2014	
<b>ODWODNIENIOWA</b>				
Projektant:	inż. Ireneusz Bors	Projektowanie w zakresie instalacji sieci i urządzeń sanitarnych 63/DOS/03	12.2014	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Flis	Projektowanie w zakresie instalacji sieci i urządzeń sanitarnych 221/DOS/05	12.2014	
<b>ELEKTRYCZNA</b>				
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wójcik	Do projektowania w spec. instal. i sieci elektryczne i elektroenerget. 266/00/DUW	12.2014	
Sprawdzający:	inż. Józef Idzik	Do projektowania w spec. instal. i sieci elektryczne i elektroenerget. 116/83/WPBB	12.2014	
<b>ZIELEŃ</b>				
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		12.2014	



## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

<b>I OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</b>	<b>6</b>
1.1. Dane ogólne.....	6
1.2. Podstawa opracowania.....	6
1.3. Cel i zakres opracowania .....	6
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>6</b>
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>7</b>
<b>4. WARUNKI GEOLOGICZNE .....</b>	<b>8</b>
<b>5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>8</b>
5.1 Rozwiązania sytuacyjne .....	8
5.1. Rozwiązania wysokościowe .....	9
5.2 Konstrukcja nawierzchni .....	10
5.3 Roboty ziemne .....	15
5.4 Rozbiórki.....	16
5.5 Odwodnienie .....	16
5.6 Zieleń .....	16
5.7 Docelowa organizacja ruchu .....	16
5.8 Wiata przystankowa .....	17
5.9 Stojaki rowerowe.....	17
<b>6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE BRANŻY ODWODNIENIOWEJ.....</b>	<b>17</b>
6.1 Projektowane kanały deszczowe .....	17
6.2 Studnie rewizyjne .....	17
6.3 Wpusty deszczowe .....	18
6.4 Szalowanie wykopów liniowych .....	18
6.5 Szalowanie wykopów obiektowych .....	18
6.6 Wytężanie przewodów.....	18
6.7 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem .....	18
6.8 Roboty ziemne – wykopy.....	18
6.9 Odbiór techniczny .....	19
6.10 Zasyпка wykopu .....	19
6.11 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia technicznego .....	19
6.12 Uwagi ogólne .....	19
<b>7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE BRANŻY ELEKTRYCZNEJ – PROJEKT OŚWIETLENIA.....</b>	<b>19</b>
7.1 Temat projektu .....	19
7.2 Zakres opracowania .....	19
7.3 Stan istniejący .....	19
7.4 Stan projektowany.....	20
7.5 Linia kablowa .....	20
7.6 Lampy oświetleniowe .....	20
7.7 Zasilanie .....	20
7.8 Obliczenia .....	20
<b>8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE BRANŻY ELEKTRYCZNEJ – PROJEKT PRZEBUDOWY STACJI TRANSFORMATOROWEJ ST-13 SN/NN.....</b>	<b>21</b>
8.1 Temat projektu .....	21
8.2 Zakres opracowania.....	21
8.3 Stan istniejący .....	21
8.4 Stacja kontenerowa .....	21
8.5 Linie kablowe SN.....	22
8.6 Linie kablowe nN .....	22
8.7 Ochrona od porażeń prądem elektrycznym .....	22
8.8 Demontaże .....	22
8.9 Uwagi końcowe .....	23
8.10 Zestawienie materiałów .....	23
<b>9. ZIELEŃ.....</b>	<b>24</b>
9.1 Przedmiot, cel i zakres opracowania .....	24
9.2 Inwentaryzacja zieleni .....	24
9.3 Zabezpieczenie drzewostanu istniejącego.....	28
9.4 Zabezpieczenie pni drzew .....	28
9.5 Zabezpieczenie korzeni i korony drzew .....	28
<b>II INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>29</b>
<b>III KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....</b>	<b>34</b>
<b>IV OPINIE I UZGODNIENIA .....</b>	<b>50</b>
<b>V WYPIS I WYRYS Z MPZP.....</b>	<b>84</b>
<b>VI CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>91</b>

## UWAGI OGÓLNE

1. Zestawienie działek znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu

- a. jednostka ewidencyjna – Wołów
- b. obręb ewidencyjny – Wołów

działki nr:

AM-27: 102

AM-33: 20/1, 20/2, 20/3, 21/1

AM-34: 3/1

2. Przedmiotowa inwestycja wymaga sporządzenia planu BIOZ
3. Zgodnie z obowiązkiem zawartym w art. 36a ust. 6 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z dnia 2 października 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) nie dopuszcza się odstępiania od zatwierdzonego projektu
4. Cały obiekt należy do I kategorii geotechnicznej zgodnie z rozporządzeniem ministra Administracji i Spraw Wewnętrznych z dnia 24.09.1998 Dz.U. z 8.10.1998 nr 126 poz. 839
5. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej zgodnie z §3 pkt 1 ust 60 rozporządzenia rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz 1397 z dnia 9.11.2010 roku)
6. W dokumentacji zostały zachowane odległości miejsc postojowych od granicy działek budowlanych zgodnie z § 19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422). Budynki zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie są przeznaczone na stały pobyt ludzi.



Wrocław dnia, 15.12.2014

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z dnia 2 października 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY,

*że projekt pod nazwą „Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia, któremu ma służyć.*

### Projektanci:

**mgr inż. Tomasz Płonka**

*Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej  
130/DOŚ/03*

**inż. Ireneusz Bors**

*Projektowanie w zakresie instalacji sieci  
i urządzeń sanitarnych  
63/DOŚ/03*

**mgr inż. Grzegorz Wójcik**

*Do projektowania w spec. instal. i sieci  
elektryczne i elektroenerget.  
266/00/DUW*

### Sprawdzający:

**mgr inż. Marek Bacala**

*Konstrukcyjno - Inżynieryjne do  
projektowania w zakresie dróg  
2/DOŚ/03*

**mgr inż. Robert Flis**

*Projektowanie w zakresie instalacji sieci  
i urządzeń sanitarnych  
221/DOŚ/05*

**inż. Józef Idzik**

*Do projektowania w spec. instal. i sieci  
elektryczne i elektroenerget.  
116/83/WPBB*

# I OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

### 1.1. Dane ogólne

- Inwestor: Gmina Wołów
- Obiekt: Drogi dojazdowe oraz parking dla samochodów osobowych w rejonie dworca PKP w Wołowie
- Branża: drogowa, odwodnieniowa, elektryczna, zieleni
- Stadium: PB

### 1.2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z dnia 2 października 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 - O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U.2003 nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Dokumentacja geotechniczna
- Uzupełniające pomiary wysokościowe.
- Uzgodnienia i opinie

### 1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego w rejonie dworca PKP w Wołowie.

W zakres opracowania wchodzi przebudowa ul. Kolejowej, w tym wykonanie korekty geometrii istniejącej drogi, budowa drogi manewrowej dla autobusów, wyspy azylu z przystankiem komunikacji zbiorowej, chodników, ścieżki rowerowej oraz zieleńców. Przy budynku dworca PKP zaprojektowano nowy parking dla pojazdów osobowych. W ramach opracowania wykonano odcinek sieci kanalizacji deszczowej, odprowadzającej wody opadowe z terenu inwestycji do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Objęty opracowaniem obszar zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim na terenie powiatu wołowskiego, na terenie gminy Wołów.

Teren objęty przedmiotem zamówienia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta i jest objęty ochroną konserwatorską.

Przebudowywany odcinek ulicy Kolejowej rozpoczyna się w Alei Obrońców Lwowa, a następnie biegnie w kierunku południowo – wschodnim, aż do skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego ( DW 338). W rejonie istniejącego dworca kolejowego jezdnia jest znacznie poszerzona. Kierunki ruchu wyznacza środkowa wyspa dzieląca. Przed dworcem, po obu stronach ulicy zlokalizowane są przystanki autobusowe. Na całym przebudowywanym odcinku istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana jest z kostki kamiennej. Po obu stronach jezdni ulicy Kolejowej biegnie chodnik. Istniejąca nawierzchnia chodników wykonana jest w większości z betonowych płyt chodnikowych, lokalnie wykorzystano kostkę betonową. Po lewej stronie ulicy wykonane są zieleńce, oddzielające chodnik od jezdni na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Wojska Polskiego a budynkiem dworca PKP.

W rejonie projektowanego parkingu znajdują się obecnie garaże, ogródki oraz trafostacja, która zostanie przeniesiona w ramach tej inwestycji w nową, zmienioną lokalizację.

W obszarze planowanej inwestycji drogowej stwierdzono występowanie następujących sieci:

- sieć gazowa;
- sieć energetyczna;
- sieć teletechniczna;

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### Uwagi:

- Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono w dalszej części opracowania, w częściach opisu odpowiadającym poszczególnym branżom.
- Wszystkie odniesienia do kilometraża w poniższym opisie odnoszą się do osi oznaczonej w części rysunkowej nr 1.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie przebudowy ulicy Kolejowej w Wołowie. Na obecnym etapie przyjęto rozwiązania projektowe które zapewnią prawidłową komunikację pieszą i kołową oraz odpowiednie odwodnienie.

Początek opracowania stanowi połączenie z Al. Obrońców Lwowa. Koniec opracowania stanowi połączenie z proj. przebudową drogi DW338, wykonywaną przez inne biuro projektowe.

W ramach inwestycji projektuje drogę główną ul. Kolejowej oraz drogę manewrową dla autobusów. Zostaną one rozdzielone za pomocą projektowanej wyspy z azyłem dla pieszych. Projektuje się przystanki autobusowe przy dworcu PKP, do których zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych. Przewidziano również postój taxi oraz miejsce czasowego zatrzymania dla samochodów osobowych tuż przy budynku dworca PKP.

Po lewej stronie jezdni, na całym odcinku objętym zakresem opracowania wykonana zostanie ścieżka rowerowa. Ruch pieszy umożliwią projektowane chodniki oraz dojścia do istniejącego chodnika biegnącego po skarpie, po lewej stronie ul. Kolejowej. W miejscu istniejących dojazdów do posesji zaprojektowano zjazdy indywidualne.

Projektuje się parking dla samochodów osobowych, zlokalizowany na północ od budynku dworca PKP. Ruch pojazdów na obszarze parkingu odbywać się będzie za pomocą projektowanych dróg manewrowych. Istniejąca droga z kostki kamiennej, prowadzącej do składowiska materiałów opałowych i wagi zostanie wykorzystana jako droga dojazdowa do parkingu.

Łącznie zaprojektowano na parkingu 42 miejsca postojowe, w tym 2przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Lokalizacja miejsc postojowych zgodnie projektem organizacji ruchu.

Wszystkie projektowane nawierzchnie dróg, parkingu, chodnika i ścieżki rowerowej zostaną wykonane z nawierzchni naturalnych: kostki kamiennej oraz płyt kamiennych. Zakłada się częściowe powtórne wykorzystanie rozebranych nawierzchni z kostki kamiennej oraz krawężników kamiennych.

Planuje się wykonanie zieleńców, obsianych mieszkanką traw. Konieczna jest wycinka części drzew kolidujących z planowaną inwestycją. Zakres wycinki oraz drzew do zabezpieczenia przedstawiono w dalszej części opracowania.

Do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obszaru inwestycji projektuje się odcinek sieci kanalizacji deszczowej. Wody zostaną odprowadzone do projektowanych ścieków z kostki kamiennej, następnie do odbiorników w postaci wpustów deszczowych. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej zostanie wpięta do istniejącej komory kanalizacji sanitarnej w ul. Kolejowej. Po wykonaniu nowego kanału sanitarnego istniejący kanał sanitarny po modernizacji zostanie zmieniony na kanał deszczowy. Zlikwidowana zostanie część istniejących wpustów deszczowych (zgodnie z częścią rysunkową). Istniejące wpusty oznaczone jako A-E zostaną po regulacji wykorzystane ponownie.

W ramach inwestycji wykonana zostanie przebudowa kolidującej sieci elektrycznej. Istniejąca trafostacja zostanie przeniesiona w nową lokalizację. W ramach projektu branży elektrycznej zostanie przebudowane również oświetlenie projektowanego parkingu i ulicy Kolejowej przed budynkiem dworca.

Pozostałe sieci nie wymagają przebudowy poza regulacją wysokościową studni rewizyjnych. Należy zabezpieczyć istniejące kable energetyczne, teletechniczne oraz przewody gazowe, zgodnie z częścią rysunkową. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót wykonawca natrafi na niezabezpieczone kable elektroenergetyczne lub teletechniczne w obrębie projektowanej jezdni bądź zjazdu należy je zabezpieczyć rurami osłonowymi. Decyzję o konieczności wykonania zabezpieczenia należy podjąć w porozumieniu z inspektorem nadzoru inwestorskiego. Zabezpieczenie należy wykonać w taki sposób, aby końce rury zabezpieczającej były uszczelnione i znajdowały się poza krawędzią jezdni czy zjazdu.

Jeżeli takie wystąpią, należy wzmocnić istniejące studnie kablowe, zlokalizowane w istniejących zieleńcach bądź chodnikach i znajdujące się w obrębie projektowanej jezdni lub parkingu, poprzez:

- obmurowanie ich blockami betonowymi na całej wysokości do wymiaru zewnętrznego (dł. x szer.) 1300 x 900 mm – do wielkości ramy ciężkiej, jezdniowej;
- wymianę istniejących ram i pokryw na ramy i pokrywy ciężkie, jezdniowe. Pokrywy do studni kablowych mają być wyposażone w wietrzniki. Wysokość ram z pokrywami przy przebudowie wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

Istniejące przykrycia/włazy komór kanalizacyjnych, z płyty żelbetowej wymienić na nowe. Należy wykonać regulację wysokościową nowych płyt.

#### 4. WARUNKI GEOLOGICZNE

W rejonie projektowanego parkingu do głębokości 1,1 – 1,2m występują nasypy niebudowlane (niekontrolowane) w postaci mieszaniny gruntów mineralnych (piasku, piasku zailonego, piasku pylasto-ilastego) ze żwirem, humusem i kamieniami. Charakteryzują się one dużym zróżnicowaniem składu i stanu w profilu pionowym i poziomym.

Nawierzchnia istniejącej ulicy wykonana jest z granitowej kostki brukowej, ułożonej na warstwie nasypu budowlanego składającego się z gruntów gruboziarnistych – piasków drobnych i średnich, w stanie średnio zagęszczonym, o miąższości od 0,10 do 0,55 m.

W rejonie istniejącego dworca kolejowego, pod nasypem budowlanym występują pozostałości po dawnej jezdni z kostki brukowej o grubości 0,2m. Poniżej dawnej nawierzchni występuje nasyp niebudowlany w postaci mieszaniny gruntu mineralnego – piasku drobnego z domieszką humusu i kamieni, w stanie średnio zagęszczonym. Miąższość nasypu niebudowlanego wynosi ok. 0,3m.

Warunki wodne należy zaliczyć do dobrych w całym obszarze planowanej inwestycji, z wyjątkiem obszaru przejścia ul. Kolejowej w Al. Obrońców Lwowa, gdzie występują przeciętne warunki wodne.

Realizacja inwestycji będzie związana z wykonaniem wykopów i nasypów zaliczonych do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj gruntu i warunki wodne, rzędne projektowane w stosunku do istniejącego terenu oraz rodzaj obiektu, dla potrzeb drogownictwa na całym odcinku zakwalifikowano grunty do dwóch grup nośności podłoża: G1 i G3.

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy sprawdzić czy parametry gruntu odpowiadają parametrom zakładanym w projekcie. Dokumentacja geotechniczna została dołączona do dokumentacji projektowej.

#### 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE BRANŻY DROGOWEJ

##### 5.1 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach przebudowy ul. Kolejowej zmieniono istniejącą geometrię poziomą i pionową drogi. Na odcinku pomiędzy budynkiem dworca PKP a skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego zmniejszono szerokość jezdni do stałej wartości 6,5m. Podniesiono niweletę jezdni, co pozwoli zredukować wyniesienie krawężników (w stanie obecnym wynosi ono lokalnie ok. 30cm).

W rejonie dworca PKP wykonano nową, powiększoną w stosunku do istniejącej wyspę środkową. Fizycznie rozdziela ona główną jezdnię ul. Kolejowej oraz drogę manewrową dla autobusów. Na wyspie zlokalizowano przystanek autobusowy, wraz z projektowaną przeszkloną wiatą przystankową. Drugi przystanek zlokalizowano bezpośrednio przed wyjściem z budynku dworca. Z drogi manewrowej dla autobusów korzystać mogą również taksówki, dla których zaprojektowano przy dworcu PKP zatokę z dwoma miejscami postojowymi.

Po lewej stronie jezdni poprowadzono ścieżkę rowerową o szerokości 2.0m. Projektowana ścieżka rowerowa biegnie w miejscu istniejącego chodnika. Od strony południowej łączy się ona ze ścieżką rowerową projektowaną w ramach przebudowy ul. Wojska Polskiego (inne opracowanie). Po stronie północnej ścieżka rowerowa kończy się i przechodzi w ciąg pieszo – rowerowy poprowadzonym po istniejącym chodniku Al. Obrońców Lwowa.

W okolicach dworca PKP, po obu stronach jezdni zaprojektowano stojaki rowerowe, na 11 miejsc każdy (łącznie 22 stanowiska). Aby zmniejszyć ilość zajmowanej przestrzeni, stanowiska rowerowe umiejscowiono pod kątem 45°.

Komunikację pieszą umożliwia proj. chodnik zlokalizowany po prawej stronie jezdni, o szerokości min. 2,0m. Szerokość chodnika zwiększa się w rejonie dworca PKP i wynosi min. 2,3m. Najwyższe miejsce znajduje się przed wyjściem z budynku dworca. Aby zwiększyć szerokość w tym miejscu należy w ramach rozbiórek zlikwidować jeden stopień istniejących schodów (w chwili obecnej znajdujący się w poziomie chodnika).

W pobliżu istniejącego zjazdu do wagi zaprojektowano nowy odcinek chodnika, biegnący wzdłuż istniejącej wyspy. Odcinek ten umożliwia dojście z chodnika na ul. Kolejowej do chodnika biegnącego wzdłuż północnej krawędzi Al. Obrońców Lwowa.

Na odcinku od około 0+020,00 do 0+090,00 zaprojektowano chodnik również wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Biegnie on przy ścieżce rowerowej. Łączy on południowy chodnik na Al. Obrońców Lwowa, z proj. przejściem dla pieszych do wyspy środkowej i dworca PKP. Umożliwia on również dojście do w/w stojaków rowerowych oraz schodów w km około 0+045,00. W celu zwiększenia szerokości proj. chodnika zlikwidowany zostanie odcinek istniejącego murka przy schodach. Schody te prowadzą do istniejącego chodnika biegnącego na skarpie powyżej poziomu drogi.

W km około 0+115,00 zaprojektowano przejście dla pieszych. Umożliwia ono dojście z chodnika biegnącego po prawej stronie jezdni do kolejnych istniejących schodów.

W celu poprawy warunków ruchowych oraz wygody pieszych przejścia dla pieszych w okolicy km 0+070,00 zaprojektowano jako wyniesione.

Istniejące schody w km około 0+150,00 należy zlikwidować, w ich miejsce wykonać na skarpie zieleniec.

Zaprojektowano dwa odcinki murka kamiennego przy istniejącej skarpie: w km około 0+045,00 oraz 0+150,00. Wysokość i szerokość murka, rodzaj zastosowanego kamienia oraz sposób jego ułożenia dostosować do istniejącego murka kamiennego. Murek wykonać na fundamencie w postaci warstwy z zagęszczonego żwiru o grubości 20cm, na której należy wykonać warstwę z betonu C8/10 o grubości 20cm. Elementy kamienne murka połączyć zaprawą cementowo – piaskową.

Aby zwiększyć poziom bezpieczeństwa ruchu w okolicach dworca PKP zaprojektowano balustrady U11a. Porządkują one ruch pieszych i utrudniają przejście przez jezdnie w miejscach niedozwolonych.

W miejscu istniejących dojazdów do posesji zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości 3,5m i skosach wjazdowych 1:1 na szerokości 1m.

Wzdłuż budynku dworca znajdują się istniejące okienka piwniczne. Należy wzmocnić ich krawędzie i zamontować na nich kraty chroniące pieszych.

W miejscu projektowanego parkingu należy zlikwidować istniejące ogrodzenie z murem, ogródki, altanki, garaże, komorę kanalizacji sanitarnej oraz przepompownię.

W projekcie przyjęto następujące normatywne wymiary miejsc postojowych:

- min. 2,30 x 4,50m (przy prostopadłym parkowaniu);
- min. 2,50 x 6,00m (przy równoległym parkowaniu);
- min. 2,30 x 5,00m (przy ukośnym parkowaniu);
- min. 3,60 x 5,00m (miejsce prostopadłe dla pojazdu osoby niepełnosprawnej);

Zaprojektowano na parkingu drogi manewrowe, jednokierunkowe o szerokości 3,0-5,0m.

Do odprowadzania wód opadowych zaprojektowano ścieki z 1 kostki kamiennej 18/20 w obszarze projektowanych ulic, dwóch kostek kamiennych 9/11 przy przejściach wyniesionych oraz z trzech kostek kamiennych 18/20 ułożonych w rynienkę w obszarze parkingu.

### 5.1. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne wysokościowe w miarę możliwości dostosowano do stanu istniejącego. Pochylenie poprzeczne zawiera się w przedziale od 0.30 do 6%. Powierzchnię parkingu należy wykonać w taki sposób aby zapewnić spływ wód opadowych do odbiorników w postaci wpustów ulicznych. Na planie sytuacyjnym podano rzędne wysokościowe poszczególnych części parkingu. Pochylenia poprzeczne chodników, ścieżki rowerowej i zjazdów indywidualnych wykonać w przedziale od 1 do 3%, dowiązując się do przyległego terenu, w taki sposób aby umożliwić spływ wód roztopowych i deszczowych.

W okolicy wpustu nr 17 należy ukształtować nawierzchnię jezdni w taki sposób, aby zapewnić spływ wód do wpustu, który w celu uniknięcia kolizji z innymi sieciami musiał zostać odsunięty od krawężnika.

## 5.2 Konstrukcja nawierzchni

### Dane do projektowania

- warunki wodne: dobre/przeciętne
- grunty: G1 i G3

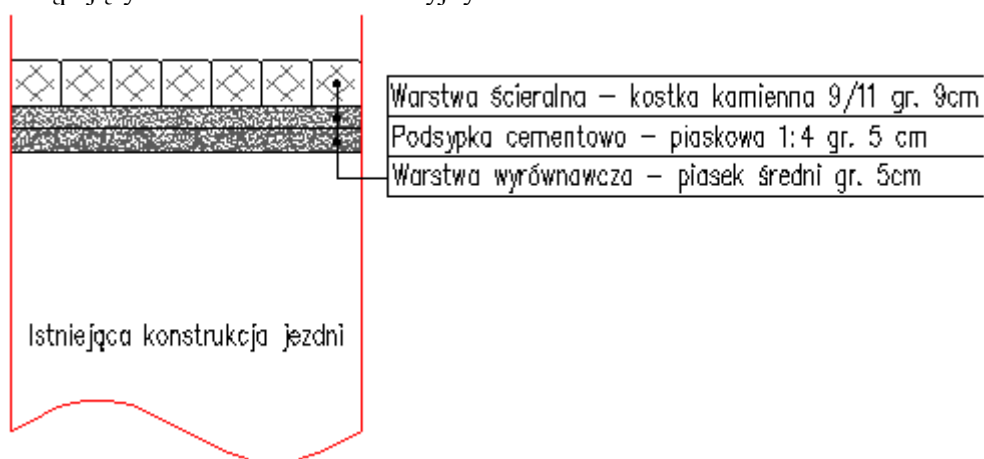
Zakłada się częściowe wykorzystanie istniejących nawierzchni i wykonanie wyłącznie ich wzmocnienia. Materiał uzyskany z rozbiórek istniejących nawierzchni z kostki kamiennej wykorzystać do powtórnego wbudowania w projektowanych nawierzchniach.

Zakres stosowania poszczególnych nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej opracowania, na rys. 7.1. Kostka kamienna koloru szarego. **Część nawierzchni jezdni i parkingu należy wykonać z kostki kamiennej grafitowej, zgodnie z opracowaniem "Organizacja ruchu docelowego".**

### Konstrukcje jezdni

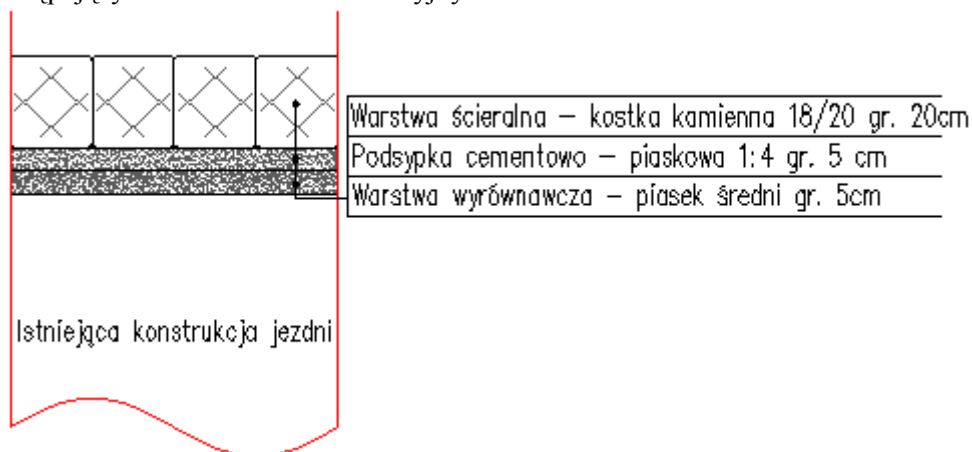
#### - A1

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:



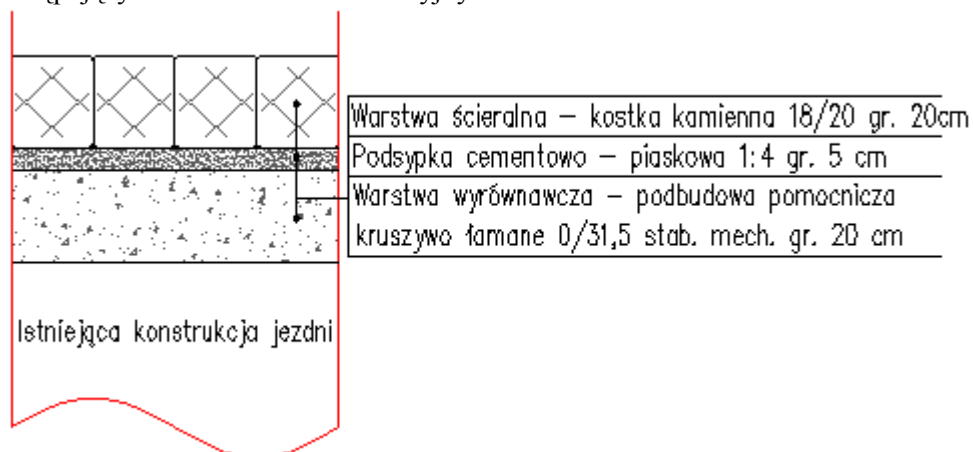
#### - A2

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

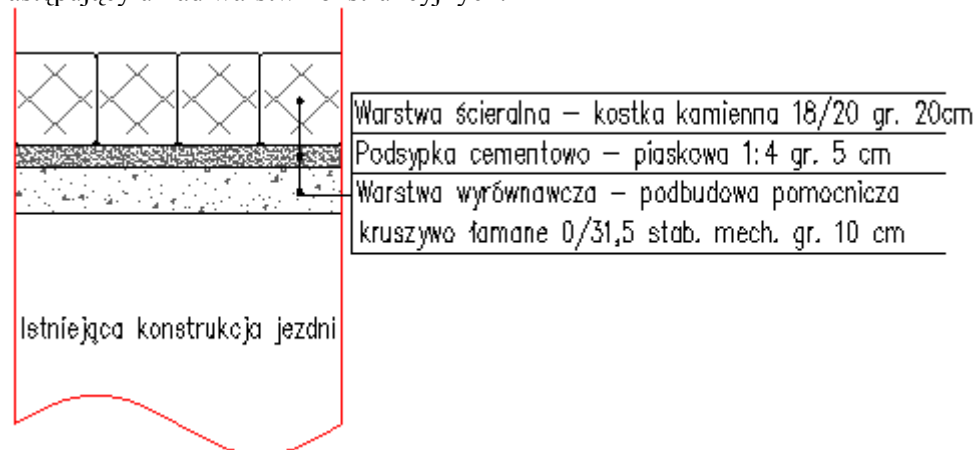


**- A3**

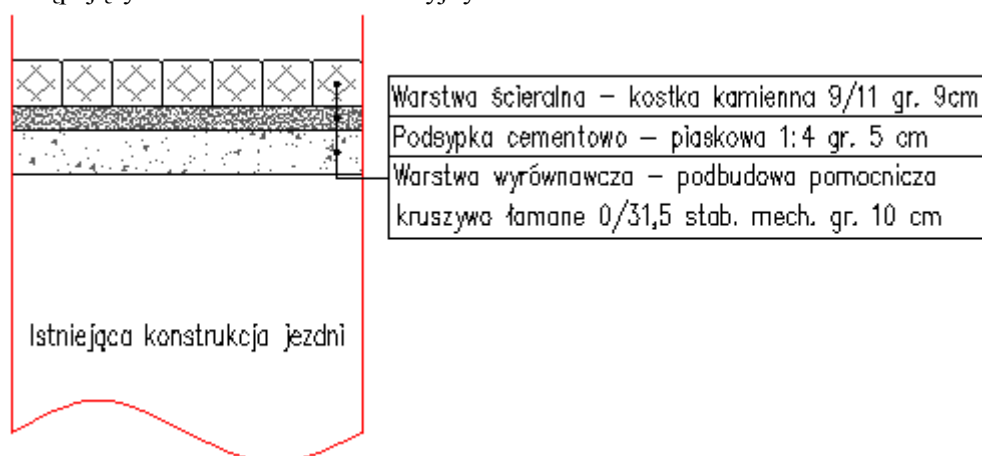
Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

**- A4**

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

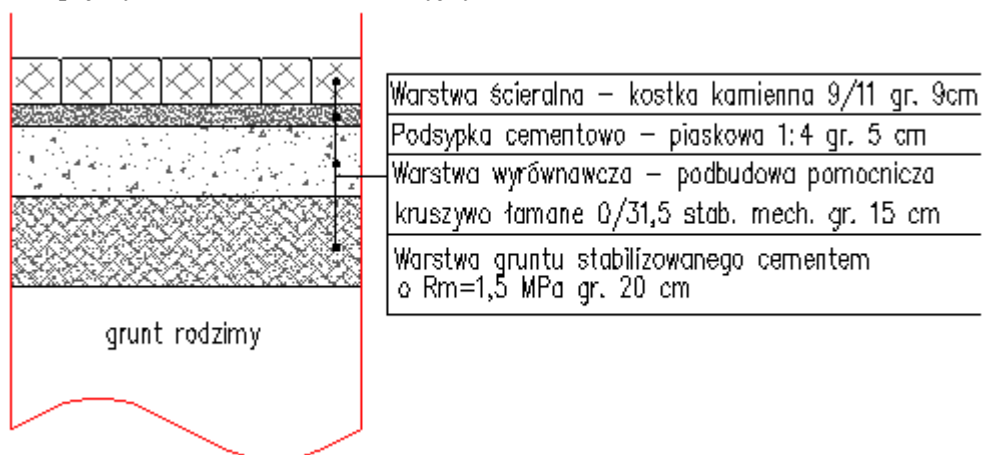
**- A5**

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:



**- A6**

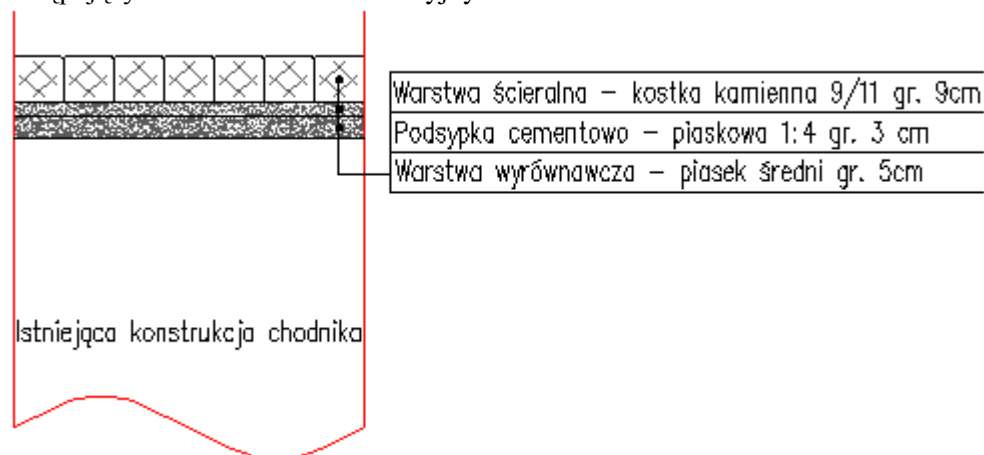
Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:



Projektowana jezdnia ograniczona została krawężnikiem/opornikiem kamiennym 15\*30 posadowionym na ławie z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003). Krawężnik/Opornik ten jest wyniesiony ponad nawierzchnię na wysokość 0-16 cm. Zejście krawężnika na 2/0 cm należy wykonać na odcinku 2m.

**Konstrukcje chodnika****- B1**

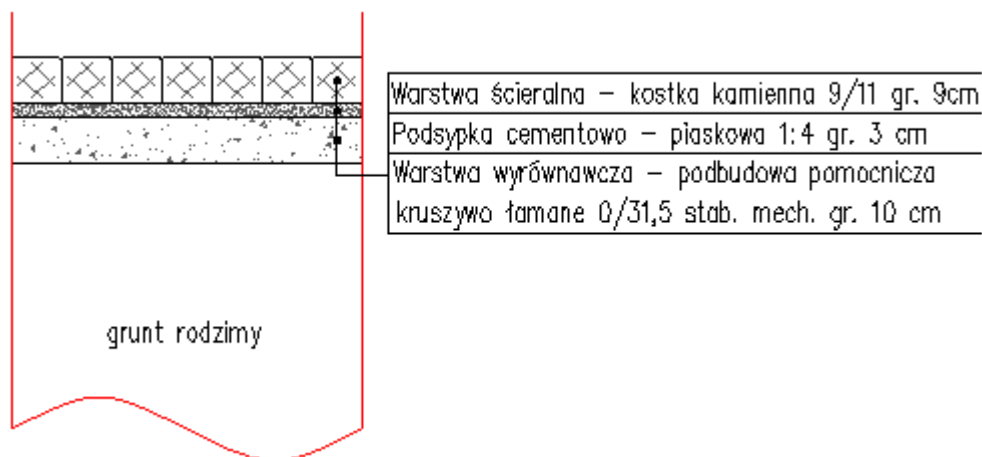
Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:



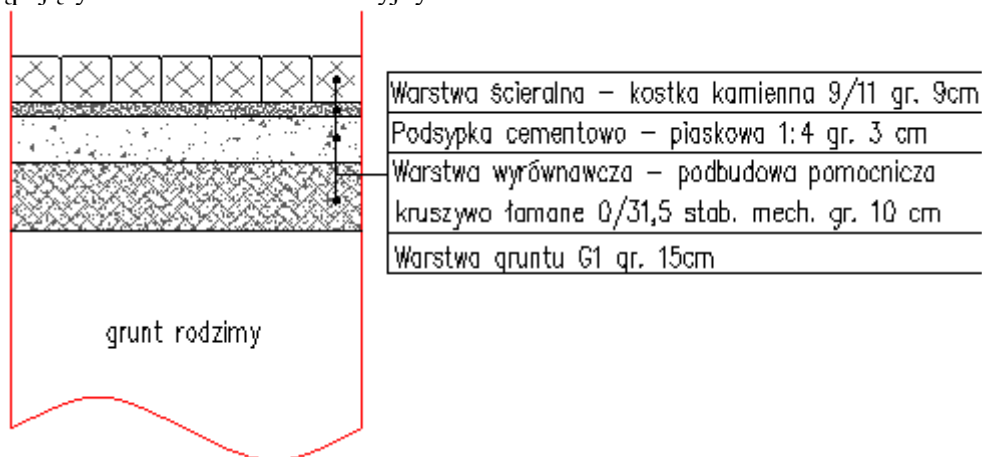


**- B2**

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

**- B3**

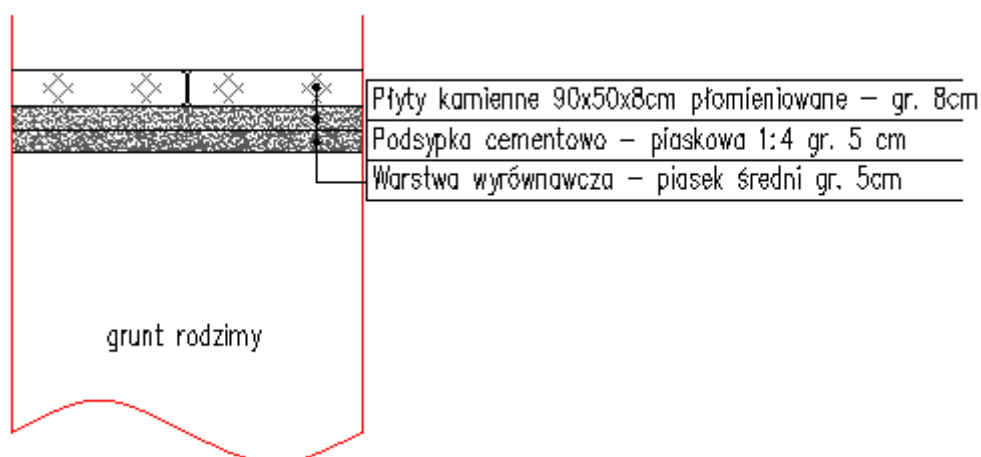
Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:



Chodnik od strony jezdni/parkingu przylega do krawężnika/opornika kamiennego 15\*30 posadowionego na ławie betonowej C-12/15 (PN EN 206-1:2003). Od strony zieleńca/terenu/ścieżki rowerowej ograniczeniem jest obrzeże kamienne 8\*30 ustawione na ławie z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003).

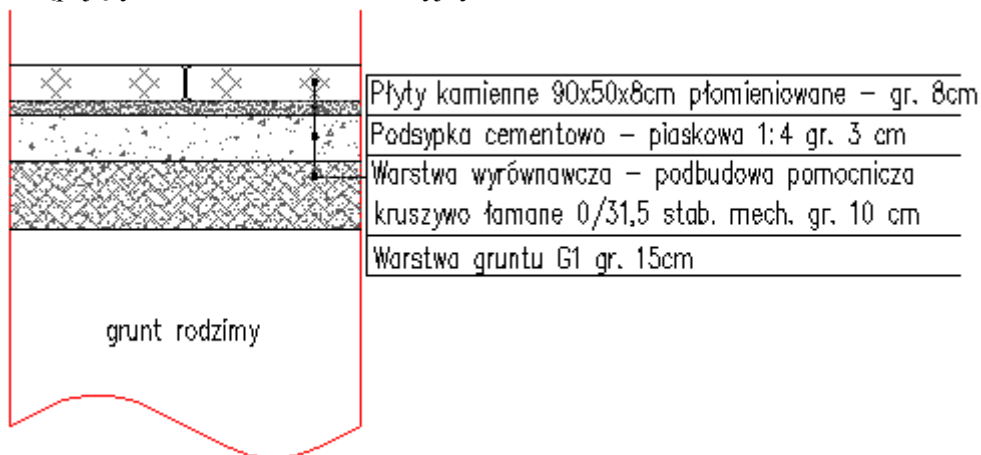
**Konstrukcje ścieżki rowerowej****- C1**

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:



**- C2**

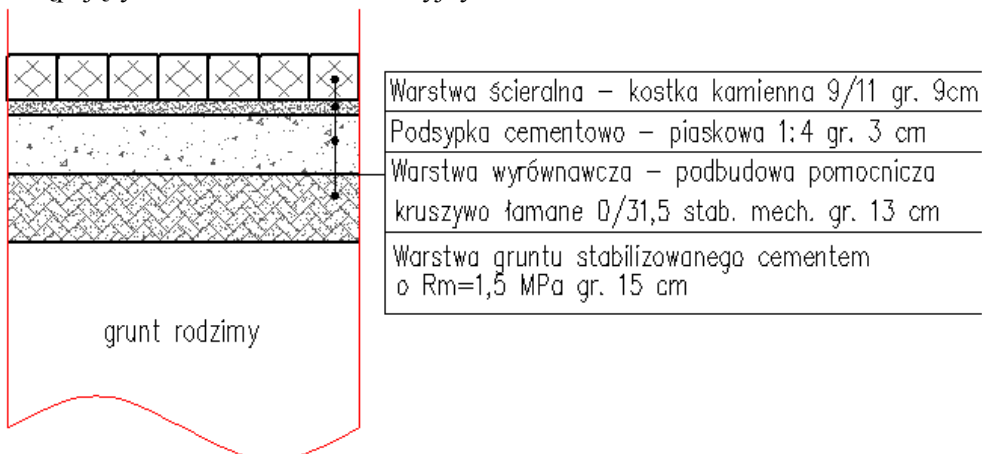
Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:



Ścieżka rowerowa od strony jezdni przylega do krawężnika/opornika kamiennego 15\*30 posadowionego na ławie betonowej C-12/15 (PN EN 206-1:2003). Od strony terenu/chodnika/zieleńca ograniczeniem jest obrzeże kamienne 8\*30 ustawione na ławie z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003).

**Konstrukcja parkingu****- D1**

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

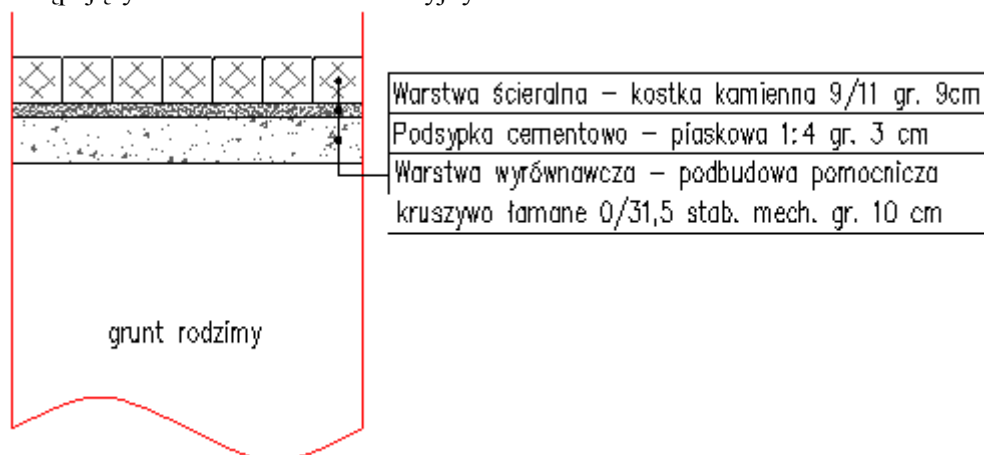


Projektowana nawierzchnia parkingu ograniczona została krawężnikiem/opornikiem kamiennym 15\*30 posadowionym na ławie z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003). Krawężnik/opornik ten jest wyniesiony ponad nawierzchnię na wysokość 0-16 cm. Zejście krawężnika na 2/0 cm należy wykonać na odcinku 2m.

### **Konstrukcja zjazdu indywidualnego**

#### **- E1**

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

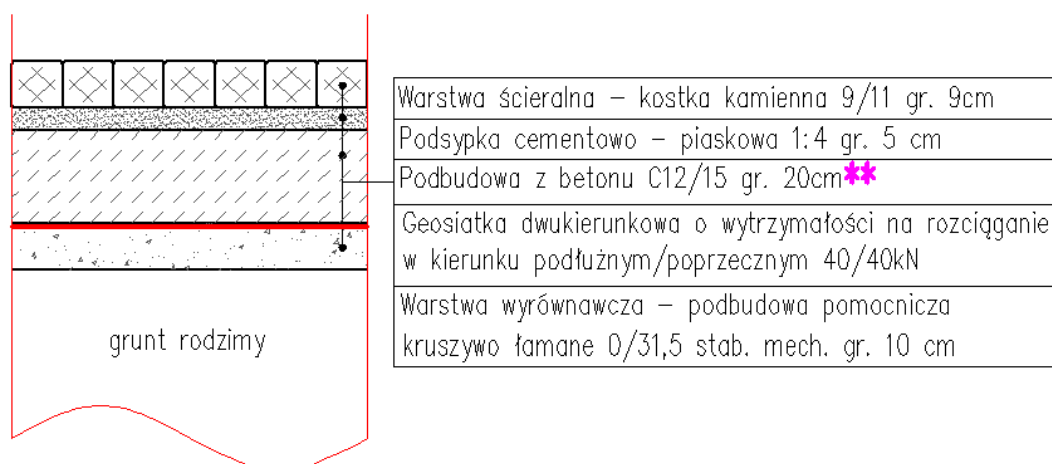


Zjazd indywidualny od strony jezdni przylega do krawężnika/opornika kamiennego 15\*30 posadowionego na ławie betonowej C-12/15 (PN EN 206-1:2003) i wyniesionego na 2cm. Od strony chodnika ograniczeniem jest obrzeże kamienne 8\*30 ustawione na ławie z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003).

### **Konstrukcje przejścia wyniesionego**

#### **- F1**

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:



#### **\*\*UWAGA:**

- Przejście zlokalizowane po północnej stronie jezdni (wzdłuż głównego ciągu ul. Kolejowej) wyniesiono na 10cm. Grubość podbudowy z betonu C12/15 wynosi 20cm. Pozostałe warstwy konstrukcyjne jak na schemacie konstrukcji F1
- Przejście wyniesione zlokalizowane po południowej stronie jezdni (na drodze manewrowej dla autobusów) wyniesiono o 8cm. Grubość podbudowy z betonu C12/15 wynosi 18cm. Pozostałe warstwy konstrukcyjne jak na schemacie konstrukcji F1
- Zmiana wysokości nawierzchni następuje na odcinku 1,2m.

### **5.3 Roboty ziemne**

Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny i ręczny. Zagęszczanie – mechaniczne zgodnie z STWiORB. Przewidziano również wykonanie robót w humusie. Podczas prowadzenia robót ziemnych w pobliżu istniejących drzew należy zabezpieczyć je przed uszkodzeniem. Roboty ziemne w okolicach istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie.

## 5.4 Rozbiórki

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wykonanie rozbiórki:

- nawierzchni z bet. kostki brukowej
- nawierzchni bitumicznej
- wylewki betonowej
- nawierzchni z płytek 35x35cm
- nawierzchni z płytek 50x50cm
- nawierzchni z kostki kamiennej 18x20cm i 9x11cm
- nawierzchnia z kamienia nieregularnego
- krawężników i oporników kamiennych wraz z ławami betonowymi
- obrzeży betonowych wraz z ławami betonowymi
- stopnia kamiennego przed wejściem do budynku dworca
- schodów na skarpie
- ogrodzenia (przy parkingu)
- muru ceglanego
- muru oporowego
- trafostacji
- altanek, garaży i innych obiektów w obszarze parkingu
- komory kanalizacji sanitarnej
- komory przepompowni
- studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej
- znaków drogowych
- słupów latarni z oprawami
- usunięcie drzew
- zdjęcie humusu

## 5.5 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe poprowadzone zostaną za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych ścieków z kostki kamiennej, a następnie do odbiorników w postaci wpustów deszczowych.

Zostanie wykonana sieć kanalizacji deszczowej, odprowadzająca wody opadowe i roztopowe z terenu objętego inwestycją. Projekt kanalizacji deszczowej przewiduje m.in. wykonanie wpustów, studni rewizyjnych, przykanalików oraz kanałów deszczowych. W ramach inwestycji zlikwidowane zostanie pięć istniejących wpustów deszczowych na ul. Kolejowej.

Pięć istniejących wpustów (oznaczonych w części rysunkowej jako A-E) zostanie wykorzystanych ponownie po wykonaniu ich regulacji.

Likwidacji ulegnie część istniejących wpustów – oznaczonych w części rysunkowej. Istniejące przykanaliki przy rozbieranych wpustach należy zaślepić. UWAGA: Na etapie budowy, przed zlikwidowaniem wyżej wymienionych wpustów należy wpierw sprawdzić, czy nie są to wpusty przelotowe, do których spływa woda z innych wpustów (zlokalizowanych po południowej stronie ulicy). W takim wypadku, należy pozostawić te wpusty i wykonać nowe, dodatkowe odcinki przykanalików.

Zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi budowy kanalizacji deszczowej projektowana sieć zostanie wpięta do istniejącej komory kanalizacji sanitarnej w ul. Kolejowej. Po wykonaniu nowego kanału sanitarnego istniejący kanał sanitarny po modernizacji zostanie zmieniony na kanał deszczowy.

## 5.6 Zieleń

Należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu robót na drzewostan. Zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót przy korzeniach istniejących drzew i dokonać ich zabezpieczenia. Wyznacznikiem zasięgu obszaru prac ręcznych jest zazwyczaj obrys korony drzewa.

Kolidujące z planowaną inwestycją drzewa do wycięcia zostały oznaczone na rysunku z.1. Projektuje się zieleńce - należy wykonać warstwę humusu o grubości 10 cm i obsiać ją mieszanką traw. Informacje szczegółowe na temat planowanej wycinki oraz zabezpieczenia zieleni przedstawione zostały w dalszej części opracowania.

## 5.7 Docelowa organizacja ruchu

W ramach kontraktu przewiduje się wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Szczegóły w tomie „Organizacja ruchu docelowego”.

### 5.8 Wiata przystankowa

- Wiata przystankowa z płaskim, szklanym dachem,
- Charakter konstrukcji: konstrukcja stalowa ze szklanym wypełnieniem tylnej ściany oraz ze szklanym dachem, na miejscu instalacji montowana za pomocą spoin śrubowanych ze stali nierdzewnej,
- Zabezpieczenie powierzchni: konstrukcja stalowa ocynkowana malowana piecowym lakierem proszkowym
- Rama nośna: słupy nośne oraz poziome rynny tworzy spawana konstrukcja z stalowych rur 133x8mm i stalowej blachy o grubości 4,10 i 12mm. Wsporniki (podparcie dachu) wykonane z brzożowe sklejki o grubości 30 mm zabezpieczonej do użytku zewnętrznego. Rama spełnia funkcję konstrukcji nośnej szklanego wypełnienia tylnej ściany i dachu, służy również odwodnieniu dachu.
- Wypełnienie ścian bocznych i tylnej: hartowane szkło o grubości 10 mm z nadrukiem bezpieczeństwa,
- Krycie dachu: szkło hartowane 8mm, lub hartowane i klejone o grubości 2x5 mm, z wyklejeniem – matowe pasy rozpraszające światło
- Odwodnienie: poprowadzone nośnym słupem z wypustem nad poziomem terenu za tylną ścianą wiaty
- Wyposażenie: zintegrowana ławeczka: siedzenie z 5 szczelin o rozmiarach z litego drewna sosnowego zabezpieczonego do użytku zewnętrznego, w stalowej ramie z kotwieniem pod płytki
- Kolorystyka: odcienie poliestrowych farb proszkowych, struktura matowa.
- Kotwienie: kotwienie pod kostkę lub w utwardzonym terenie do betonowej stopy fundamentowej przy pomocy kotew M20, ławeczka kotwiona na kotwach M12
- Wszystkie elementy muszą być prawidłowo zakotwione według dokumentacji producenta.

### 5.9 Stojaki rowerowe

- Projektuje się dwa stojaki rowerowe na 11 stanowisk każdy
- Stanowiska rowerowe ustawione pod kątem 45
- Materiał: stal ocynkowana
- Powłoka stojaka: ocynkowana
- montaż przy pomocy śrub
- Wszystkie elementy muszą być prawidłowo zakotwione według dokumentacji producenta.

## 6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE BRANŻY ODWODNIENIOWEJ

### 6.1 Projektowane kanały deszczowe

Kanalizację deszczową projektuje się z rur DN300 PP SN10 łączonych na kielichy z uszczelką. Odprowadzenie wód deszczowych ze studzienek ściekowych (wpustów deszczowych) realizowane będzie przykanalikami z rur DN160 PP SN10 łączonych na kielichy z uszczelką. Włączenie do projektowanych studni rewizyjnych należy wykonać w miejscach fabrycznie wykonanych przejść szczelnych.

Projektowane kanały należy ułożyć na zagęszczonej podsypce piaskowej grubości min. 0,20m. Rura powinna być oparta na łuku o wielkości 90°. Podsypka winna być zagęszczona do wskaźnika min. IS = 0,97 wg Proctora.

Zasypkę do wysokości 0,3 m nad kanałami zasypywać ręcznie warstwami piasku nie większymi niż 15 cm z ręcznym zagęszczeniem do wskaźnika zagęszczenia min. 0,97 wg Proctora. Pozostałą część wykopu można zagęszczać mechanicznie przy pomocy średnich i ciężkich urządzeń mechanicznych zasypując warstwowo, co 0,30 - 0,40 m gruntami sypkimi zagęszczając je do wskaźnika min. IS = 1,0. Zagęszczanie zasyпки powinno być systematycznie badane przez uprawnionego geologa.

Zagłębienie istniejących sieci, w przypadku braku informacji na mapie do celów projektowych, przyjęto orientacyjnie. Po wykonaniu odkrywek istniejącego uzbrojenia podczas realizacji robót, w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanych sieci z w/w uzbrojeniem należy dokonać korekty projektowanej sieci w ramach nadzoru autorskiego.

### 6.2 Studnie rewizyjne

Projektuje się wykonanie studni rewizyjnych DN1000 (D1 - D14) z prefabrykowanych elementów betonowych kl. C35/45 z fabrycznie wykonanymi przejściami szczelnymi do montażu rur

kanalizacyjnych oraz z wmontowanymi stopniami typu ciężkiego. Prefabrykowane elementy uszczelnia się za pomocą uszczelek gumowych.

Dno studzienne powinno posiadać fabrycznie wykonaną kinetę, której niweleta dna powinna być dostosowana do spadków kanałów. Studnie zaopatrzyć we włazy kanałowe klasy D400 wg PN-EN 124:2000, z wypełnieniem betonowym typu D400. Włazy kanałowe należy dostosować do niwelety jezdni. Regulację wysokości osadzenia wjazdu należy wykonać przy pomocy pierścieni wyrównujących (dystansowych) o łącznej wysokości mniejszej niż 0,45 m, łączonych za pomocą zaprawy betonowej.

Projektowane studnie należy posadzić na podbudowie betonowej z bet.C12/15 gr.0,1 m, wykonanej na podsypce piaskowej o gr. 0,1m.

### **6.3 Wpusty deszczowe**

Projektuje się wykonanie studzienek ściekowych (wpustów deszczowych) DN500

z prefabrykowanych elementów betonowych kl. C35/45 z fabrycznie wykonanym przejściem szczelnym do montażu rur kanalizacyjnych. Prefabrykowane elementy należy łączyć przy użyciu zaprawy betonowej. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową. Projektuje się kraty żeliwne proste, klasy D400 wg PN-EN 124:2000. Wszystkie wpusty należy wyposażyć w kosz ze stali ocynkowanej na zanieczyszczenia stałe. Wpusty wykonać bez syfonu z osadnikiem głębokości min.0,50 m. Projektowane wpusty należy posadzić na podbudowie betonowej z bet. C12/15 gr. 0,1 m, wykonanej na podsypce piaskowej o gr. 0,1m. Usytuowanie wpustów w jezdni wykonać zgodnie z projektem drogowym.

### **6.4 Szalowanie wykopów liniowych**

#### **Szalowanie systemowe**

Szalunki powinny być stosowane ściśle wg wytycznych producenta. Konstrukcja deskowań, rodzaj i rozstaw rozpór oraz rodzaj płyt są dostosowane do głębokości wykopów. Wykonawca może wybrać system dowolnego producenta.

Rozparcie wykopów powinno być pewne i stateczne w każdej fazie jego wykonania. W czasie realizacji budowy należy sprawdzać stateczność wykonanego zabezpieczenia, a w przypadkach koniecznych odpowiednio je wzmacniać. Przeglądu zabezpieczeń dokonywać między innymi po większych opadach atmosferycznych.

### **6.5 Szalowanie wykopów obiektowych**

Dla studzienek kanalizacyjnych i wpustów zaprojektowano szalowanie wykopu obiektowego o konstrukcji analogicznej do szalunku liniowego.

### **6.6 Wytyczanie przewodów**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać wytyczenia w terenie miejsca projektowanych prac, objętych niniejszym opracowaniem, przez uprawnionego geodetę.

### **6.7 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem**

Na czas budowy występujące na trasie projektowanych sieci uzbrojenie pokazane na planach sytuacyjnych oraz profilach podłużnych należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami użytkowników. Kable energetyczne w miejscu skrzyżowań z projektowanymi sieciami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Zagłębienie istniejącego uzbrojenia przyjęto na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych. W przypadku gdy niemożliwe było jednoznaczne określenie posadowienia istniejących sieci założono orientacyjne ich zagłębienie. Po wykonaniu odkrywek, w przypadku konieczności, układ projektowanych sieci należy dostosować do stanu faktycznego. Korektę tras i posadowienia należy wykonać w porozumieniu z projektantem w ramach nadzoru autorskiego.

### **6.8 Roboty ziemne – wykopy**

Projektowane rurociągi realizowane będą w wykopach otwartych o ścianach pionowych, szalowanych, rozpartych. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wytyczyć przebieg istniejącego uzbrojenia w porozumieniu z jego właścicielem. Roboty ziemne należy prowadzić sprzętem mechanicznym, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia ręcznie. Odkopane uzbrojenie zabezpieczyć zgodnie z wymogami właściciela.

## 6.9 Odbiór techniczny

Przed zasypaniem rur należy dokonać ich odbioru technicznego i geodezyjnego ułożenia kanału. W ramach odbiorów dokonywanych z udziałem właściciela sieci wykonywane są następujące czynności:

- sprawdzenia zgodności wykonania z projektem oraz dokładność ułożenia rurociągu w pionie i poziomie, jakości połączeń, zastosowania odpowiednich rur i innych wbudowanych materiałów (atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności).

W ramach odbioru technicznego po zasypaniu kanałów należy wykonać próbę szczelności kanałów.

## 6.10 Zasyпка wykopu

Po zamontowaniu rur i po ich technicznym i geodezyjnym odbiorze należy wykonać zasypkę wykopu. Użyty materiał do wykonania zasyпки nie powinien spowodować uszkodzenia ułożonego przewodu. Materiałem zasypu powinien być grunt piaszczysty zgodnie z normą PN-B-02480:1986.

## 6.11 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia technicznego

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych, teletechnicznych oraz przewodów gazowych, szczegóły przedstawiono w części graficznej.

## 6.12 Uwagi ogólne

- a) Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- b) Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.
- c) Dopuszcza się wykonanie nawierzchni z kostki w innej kolorystyce niż w projekcie pod warunkiem zachowania różnic kolorów.
- d) Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
- e) Należy zabezpieczyć topograficzne punkty osnowy geodezyjnej przewidzianych do ochrony.
- f) Wszelkie zmiany w projekcie uzgodnić z projektantem

# 7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE BRANŻY ELEKTRYCZNEJ – PROJEKT OŚWIETLENIA

## 7.1 Temat projektu

Tematem niniejszego opracowania jest:

- projekt rozbudowy linii kablowej oświetlenia projektowanego parkingu przy dworcu kolejowym w Wołowie, na ul. Kolejowej i powiązania jej z istniejącym oświetleniem drogowym będącym własnością Gminy Wołów.
- projekt przebudowy oświetlenia ulicy Kolejowej (przed budynkiem dworca kolejowego) związany ze zmianą układu drogowego.

## 7.2 Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje:

- budowę linii kablowej YAKXs 4x35 mm<sup>2</sup>,
- montaż czterech lamp oświetleniowych typu parkowego na słupach rurowych ocynkowanych,
- montaż czterech lamp oświetleniowych z oprawami 110 W na słupach rurowych ocynkowanych wys. 10 m.

## 7.3 Stan istniejący

Istniejąca sieć oświetlenia drogowego placu przejętego przez Gminę Wołów od PKP w Wołowie dz. nr 20/3 oraz ul. Kolejowej przed budynkiem dworca PKP jest siecią kablową. Oświetlenie drogowe wzdłuż ul. Kolejowej w sąsiedztwie stacji kolejowej jest siecią należącą do Gminy Wołów.

Na placu przejętym od PKP projektowany jest parking wielostanowiskowy dla pojazdów osobowych a układ drogowy ul. Kolejowej przed budynkiem dworca PKP będzie przebudowany.

Uzgodniono, że należy wybudować linię oświetlenia parkingu z lampami i oprawami typu parkowego oraz zasilić ją z linii kablowej oświetlenia ul. Kolejowej. Należy również przebudować układ oświetlenia ul. Kolejowej stawiając cztery lampy oświetlenia typu drogowego.

#### 7.4 Stan projektowany

Projektuje się wykonanie linii kablem YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>. Na placu parkingowym projektuje się montaż czterech słupów oświetleniowych rurowych ocynkowanych wys. do 6 m oraz montaż opraw typu parkowego ze źródłami światła 70 W lub LED do 30 W. Przy czym lampa zlokalizowana w centrum parkingu będzie posiadała dwie oprawy.

Na placu przed budynkiem dworca kolejowego projektuje się montaż czterech słupów oświetleniowych rurowych ocynkowanym wys. 10 m z oprawami sodowymi 110 W lub LED 40 W. Przy czym lampa zlokalizowana na wysepce centralnej, rozdzielającej jezdnie będzie posiadała dwie oprawy.

Demontowane elementy (istniejące lampy oświetleniowe) wskazane przez właściciela urządzeń przekazać do jego siedziby, pozostałe elementy zutylizować.

#### 7.5 Linia kablowa

Wykopy pod linię kablową należy wykonać na głębokość 0,8 m. Po wykonaniu podsypki piaskowej o grubości 0,1 m kabel układać linią falistą, w taki sposób, aby długość kabla ułożonego w wykopie była większa przynajmniej o 1÷3% od długości wykopu. Minimalny promień łuku kabla - nie mniejszy niż 0,5 m. Na kablu należy umieścić opaski identyfikacyjne. Na tak ułożony kabel należy nasypać warstwę piasku o grubości 0,1 m, a pozostałą część wykopu uzupełnić gruntem rodzimym. Co najmniej 0,25 m nad kablem na całej długości linii kablowej należy ułożyć folię z tworzywa sztucznego barwy niebieskiej o grubości min. 0,5 mm i szerokości min. 200 mm.

Projektowana linia kablowa krzyżuje się w z projektowanym wewnętrznym ciągiem komunikacyjnym, projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym. W miejscu każdego skrzyżowania należy zastosować rurę osłonową na kablu na całej długości skrzyżowania z dodatkiem 0,5 m z każdej strony.

Przejścia kabli pod drogami wykonać w rurach osłonowych Ø 110 mm<sup>2</sup>. Odległość pionowa między górną częścią osłony a górną powierzchnią drogi nie powinna być mniejsza niż 100 cm. Długość rury osłonowej powinna zapewniać zabezpieczenie kabla na całej długości skrzyżowania z drogą z dodatkiem 0,5 m z każdej strony. Wyloty rury należy zabezpieczyć przed zamulaniem. Przejścia kabli pod jezdnią główną ul. Kolejowej należy wykonać metodą bezwykopową (przecisku / przewiertu sterowanego) z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

#### 7.6 Lampy oświetleniowe

Oświetlenie parkingu projektuje się jako linię kablową z lampami sodowymi o mocy 70W lub typu LED o mocy do 30W na słupach rurowych typu parkowego rozmieszczonymi w planowanych przestrzeniach pomiędzy miejscami parkingowymi.

Lampy placu przed budynkiem dworca kolejowego projektuje się jako oprawy ze źródłem sodowym 110 W lub LED 40 W.

Wykonać uziemienie każdego słupa. Wartość zmierzonej oporności uziemienia nie może przekraczać 10 Ω.

Ostateczne typy słupów i opraw uzgodnić z Inwestorem.

#### 7.7 Zasilanie

Zasilanie projektowanej linii oświetlenia terenu należy wykonać z istniejącej linii kablowej przebiegającej w chodniku ul. Kolejowej przed budynkiem dworca kolejowego. Projektowane linie/obwody kablowe prowadzić od lampy do lampy.

#### 7.8 Obliczenia

Dobór zabezpieczenia dla obwodu oświetlenia z szafki sterowniczej. Projektuje się pięć opraw o mocy 70 W i pięć opraw o mocy 110 W. Przy czym, w efekcie projektowanej przebudowy, w szafce sterowniczej obwód zasilający oświetlenie ul. Kolejowej zostanie obciążony dodatkowo trzema oprawami o mocy 70W i czterema oprawami 110 W.



- ilość opraw  $n = 3$  o mocy 70 W  
 $n = 4$  o mocy 110 W
- moc pojedynczej oprawy  $p = 70 \text{ W}, p = 110 \text{ W}$
- napięcie zasilania  $U = 231 \text{ V}$
- moc zainstalowana  $P = n \times p = 3 \times 70 + 4 \times 110 = 650 \text{ W}$
- natężenie prądu w obwodzie  $I = P/U = 650/231 = 2,8 \text{ A}$

Ze względu na powiązanie projektowanego oświetlenia z siecią istniejącą w punkcie sterowniczym zabezpieczenie obwodu oświetlenia drogowego należy podwyższyć o stopień.

## **8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE BRANŻY ELEKTRYCZNEJ – PROJEKT PRZEBUDOWY STACJI TRANSFORMATOROWEJ ST-13 SN/NN**

### **8.1 Temat projektu**

Tematem niniejszego opracowania jest przebudowa stacji transformatorowej SN/nN ST-13 w Wołowie na działce nr 20/3 związana ze zmianą zagospodarowania ww. działki.

### **8.2 Zakres opracowania**

Projekt swym zakresem obejmuje:

- budowę stacji transformatorowej SN/nN typu MRw-b2pp 20/630 „a”,
- powiązanie linii kablowych SN YHAKXS 3x1x120 mm<sup>2</sup>,
- powiązanie linii kablowych nN,
- demontaż istniejącej stacji transformatorowej.

### **8.3 Stan istniejący**

Na działce nr 20/3 w Wołowie ul. Kolejowa zlokalizowana jest stacja transformatorowa R-13 PKP typu MSTt 20/630. Budynek stacji koliduje z projektowanym zagospodarowaniem działki na parking przy stacji kolejowej.

Uzgodniono przebudowę ww. stacji wraz ze zmianą jej lokalizacji w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

### **8.4 Stacja kontenerowa**

Zgodnie z warunkami przebudowy wydanymi przez właściciela sieci projektuje się budowę nowej kontenerowej, jednotransformatorowej stacji transformatorowej typu MRw-b2pp20/630 „a”. Dopuszcza się zastosowanie obiektu i sprzętu dowolnego producenta przy zachowaniu parametrów technicznych i jakościowych. Projektowaną stację posadowić na działce nr 20/3 przy granicy działki nr 20/1. Stacja w wykonaniu prefabrykowanym-betonowym składa się z trzech elementów tj. fundamentu, obudowy rozdzielni SN, nN i transformatora oraz dachu. Posadowienie stacji wykonać zgodnie z wytycznymi producenta stacji znajdującymi się w opracowanym przez niego katalogu.

W pomieszczeniu rozdzielni SN stacji projektuje się zabudować rozdzielnicę SN jednosekcyjną, z której zasilany będzie transformator przeniesiony ze stacji demontowanej.

Projektuje się rozdzielnicę SN o budowie modułowej na napięcie 24kV. Zaprojektowano /złożono/ z typowych komponentów jak rozłączniki z SF<sub>6</sub>, uziemniki.

Projektuje się rozdzielnicę SN w wykonaniu przyściennym łukochronnym. Rozdzielnica składać się będzie z trzech pól:

- pole liniowe z rozłącznikiem 630A - 2 szt.
- pole transformatorowe z rozłącznikiem, bezpiecznikami i uziemnikiem, 630A - 2 szt.

Sposób posadowienia i montażu przedstawiono w części rysunkowej. Wykonać uziemienie otokowe stacji. Rezystancja uziemienia nie może przekraczać 5 Ω.

Stację oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymogami właściciela sieci.

Sylwetkę, kolorystykę oraz schemat elektryczny przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

### 8.5 Linie kablowe SN

Dla zasilenia projektowanej stacji kontenerowej ułożyć dwie linie kablowe SN kablem typu YHAKXs o przekroju żyły roboczej 120 mm<sup>2</sup> i żyły powrotnej 25 mm<sup>2</sup> 12/20 kV. Kable ułożyć od projektowanej stacji do miejsca mufowania z istniejącymi kablami.

Trasę linii kablowej przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Wykopy pod linie kablowe należy wykonać na głębokość 1,0 m. Na całym odcinku od projektowanej stacji do miejsc mufowania będą układane dwa kable w jednym wykopie w odległości min. 10 cm od siebie. Kable układać w układzie trójkątnym. Dla ułożenia kabli wykonać podsypkę piaskową o grubości 0,1 m. W miejscach załomu kabli minimalny promień łuku kabla - nie mniejszy niż 1,2 średnicy kabla. Na każdym kablu należy umieścić co najmniej cztery opaski identyfikacyjne – w polu rozdzielnicy SN, przy wejściu do projektowanej stacji, w miejscu mufowania i jedną w połowie ułożonego odcinka. Opaski powinny zawierać następujące dane: typ i napięcie kabla, określenie relacji, nazwę właściciela, rok budowy. Szczegóły opisu uzgodnić z właścicielem sieci na etapie wykonawstwa. Na tak ułożone kable należy nasypać warstwę piasku o grubości 0,1 m, a pozostałą część wykopu uzupełnić gruntem rodzimym. Co najmniej 0,25 m nad kablem na całej długości linii kablowej należy ułożyć folię z tworzywa sztucznego barwy czerwonej o grubości min. 0,5 mm i szerokości min. 400 mm.

Do podłączenia kabli w stacji transformatorowej zastosować głowice typu K430TB lub inne dopuszczone przez producenta rozdzielni SN i właściciela sieci, natomiast do mufowania z istniejącymi kablami zastosować mufy przelotowe typu 12 CSJ-2 lub inne dopuszczone przez właściciela sieci.

W miejscu skrzyżowania z wyjazdem z parkingu zastosować rury osłonowe Ø 160 mm<sup>2</sup> na całej długości skrzyżowania z dodatkiem 0,5 m z każdej strony.

### 8.6 Linie kablowe nN

Trasa projektowanych linii kablowych relacji: projektowana stacja transformatorowa SN/nN – miejsca mufowania jest przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Od rozdzielni nN projektowanej stacji transformatorowej ułożyć kabel typu YAKXs. Na całym odcinku od projektowanej stacji do miejsc mufowania będą układane wszystkie kable w jednym wykopie w odległości min. 5 cm od siebie. Na każdym kablu należy umieścić co najmniej cztery opaski identyfikacyjne – w polu rozdzielnicy nN, przy wejściu do projektowanej stacji, w miejscu mufowania i jedną w połowie ułożonego odcinka. Opaski powinny zawierać następujące dane: typ i napięcie kabla, określenie relacji, nazwę właściciela, rok budowy. Szczegóły opisu uzgodnić z właścicielem sieci na etapie wykonawstwa.

Wykopy pod linię kablową należy wykonać na głębokość 0,8 m. Po wykonaniu podsypki piaskowej o grubości 0,1 m kabel układać linią falistą, w taki sposób, aby długość kabla ułożonego w wykopie była większa przynajmniej o 1-3% od długości wykopu. Minimalny promień łuku kabla - nie mniejszy niż 0,5 m. Na tak ułożony kabel należy nasypać warstwę piasku o grubości 0,1 m, a pozostałą część wykopu uzupełnić gruntem rodzimym. Co najmniej 0,25 m nad kablem na całej długości linii kablowej należy ułożyć folię z tworzywa sztucznego barwy niebieskiej o grubości min. 0,5 mm i szerokości min. 200 mm.

W miejscu skrzyżowania z wyjazdem z parkingu zastosować rury osłonowe Ø 110 mm<sup>2</sup> na całej długości skrzyżowania z dodatkiem 0,5 m z każdej strony.

### 8.7 Ochrona od porażen prądem elektrycznym

W niniejszym projekcie przyjmuje się zachowanie istniejącego systemu ochrony od porażen prądem elektrycznym tj. istniejąca i projektowana sieć nN pracuje w układzie TN-C, natomiast sieć SN pracuje z izolowanym punktem zerowym. Po zrealizowaniu projektu należy sprawdzić skuteczność działania ochrony przeciwporażeniowej, a stosowne protokoły przedstawić przed oddaniem do eksploatacji inwestorowi.

### 8.8 Demontaże

Istniejącą stację MSTt, po zasileniu istniejących obwodów nN z nowej stacji kontenerowej, zdemontować. Elementy wskazane przez właściciela urządzeń przekazać do jego siedziby, pozostałe elementy zutylizować.

### 8.9 Uwagi końcowe

- a) Przed rozpoczęciem realizacji projektu w terenie, wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z warunkami technicznymi przebudowy sieci i opinią wydaną w wyniku narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym i dostosować się do nich technologie robót,
- b) Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami dotyczącymi budowy urządzeń elektroenergetycznych, standardami właściciela sieci oraz aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi uwagi BHP.
- c) Całość robót podlega inwentaryzacji geodezyjnej.
- d) Prace wykonywać w stanie beznapięciowym.
- e) Wykonać komplet badań pomontażowych zgodnie z wymogiem normy przeprowadzania pomontażowych badań odbiorczych.
- f) Wykopy pod linie kablowe wykonywać ręcznie po rozpoznaniu istniejącego uzbrojenia terenu.
- g) Prace przełączeniowe na istniejących kablach wykonywać pod nadzorem właściciela sieci.
- h) Wykonawca opracuje harmonogram kolejność wykonania przełączeń na sieci SN tak aby zachować ciągłość pracy istniejącej stacji i uzgodni go z właścicielem sieci.
- i) Linie kablowe wykonać zgodnie z obowiązującą technologią budowy linii kablowych SN i nN oraz normami.
- j) Wykonać komplet badań linii SN i nN:
  - zgodność faz oraz ciągłość żył roboczych i powrotnej,
  - rezystancji izolacji kabli,
  - próba napięciowa izolacji żył kabli,
  - inne wymagane przez właściciela sieci.
  - Linie kablowe należy uznać za nadające się do eksploatacji jeżeli wyniki badań są pozytywne.
- k) Przeprowadzić sprawdzenia zgodności wykonania linii kablowej z projektem i wymaganiami normy.
- l) Sprawdzenie kabli i osprzętu.
- m) Stację SN/nN montować zgodnie z instrukcją wydaną przez dostawcę (producenta). Wykonać komplet sprawdzeń i prób zgodnie z tą instrukcją i wymogami właściciela sieci.
- n) Wyposażyć pomieszczenie rozdzielni SN w sprzęt BHP i p-poż.

### 8.10 Zestawienie materiałów

Zestawienie materiałów				
Lp.	Wyszczególnienie urządzeń	Ilość	Jedn.	Uwagi
1.	Stacja SN/nN typ MRw - b2pp20/630 "a" kompletna wg. Projektu	1	kpl	
2	Kabel elektroenergetyczny jednożyłowy 12/20kV typ: YHAKXS 1x120/25mm <sup>2</sup> , 12/20kV ((2x20)x3=120mb)	120	mb.	
3	Mufa przejściowa do łączenia jednożyłowych kabli z kablami trójżyłowymi, 70-120mm <sup>2</sup> - 20kV, 12/20kV typu 12 CSJ-2	2	kpl	
2	Kabel elektroenergetyczny czterożyłowy 0,6/1kV typ: YAKXs 4x240 typ: YAKXs 4x120 typ: YAKXs 4x25	20 3x20=60 20	mb.	

3	Mufa przejściowa do łączenia kabli nN typ: ZMR-5 typ: ZMR-4 typ: ZMR-1	1 3 1	kpl	
4	Głowice wewnętrzne do kabli jednożyłowych o ekranowanej izolacji z tworzyw sztucznych, 50-120mm <sup>2</sup> , 12/20kVwg. zaleceń producenta rozdzielni SN (np. K430TB)	2	kpl	
5	Rura gładka do układania pod drogami  Wytrzymałe rury osłonowe wytworzone z polietylenu wysokiej gęstości (PEHD), stosowane przy układaniu kabli w trudnych warunkach terenowych  F <sub>zew</sub> =160mm, F <sub>wew</sub> =136mm  F <sub>zew</sub> =110mm, F <sub>wew</sub> =94mm			
		18	mb	kolor czerwony
		45	mb	kolor niebieski
6	Uszczelnienia końców rur ochronnych wprowadzonych do kanalizacji i obiektu hali	2 SN+5 nN	kpl	
7	Folia ochronna koloru czerwonego	20	mb	
8	Folia ochronna koloru niebieskiego	20	mb	

## 9. ZIELEŃ

### 9.1 Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwentaryzacja dendrologiczna będąca jednym z elementów projektu pod nazwą: „Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie”.

Celem opracowania jest określenie występujących gatunków drzew i krzewów na terenie objętym inwestycją, wytypowanie obiektów zielonych kolidujących z planowaną inwestycją oraz wykazanie drzew do zabezpieczenia na czas prowadzenia robót budowlanych.

Zakres opracowania obejmuje zestawienie wyników inwentaryzacji istniejącego zadrzewienia terenu.

### 9.2 Inwentaryzacja zieleni

a) przeprowadzenie identyfikacji rodzajowo-gatunkowej w nomenklaturze polsko-łacińskiej.

(wg W. Senety, W. Bugały)

b) ustalenie parametrów morfologicznych drzew:

- obwód pnia na wysokości pierśnicy tj. 130 cm, ,
- promień korony,

c) ustalenie stanu zdrowia drzew w pięciostopniowa skali zdrowotności:

- (5) drzewa zupełnie zdrowe, bez ubytków i obecności szkodników,
- (4) drzewa z częściowo obumierającymi cieńszymi gałęziami w wierzchołkowych partiach korony, z obecnością szkodników i patogenów występujących w nieznacznym stopniu (pojedyncze egzemplarze),
- (3) drzewa, które mają obumarłe gałęzie i pojedynczo konary w wierzchołkowej partii korony, uszkodzenia strzały i zaatakowane w znacznym stopniu przez szkodniki i patogeny,
- (2) drzewa z częściowo obumarłą koroną, uszkodzeniami korzeni, strzały i dużymi ubytkami tkanki drzewnej, z obecnością szkodników i patogenów; drzewa zamierające.
- (1) drzewa martwe.

d) określenie powierzchni krzewów,

e) naniesienie brakujących drzew i krzewów na podkład mapowy,

f) opracowanie dokumentacji :

- część opisowa
- część graficzna

Tab. 1. Inwentaryzacja zieleni.

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 1,3 m [cm]	Pow. [m <sup>2</sup> ]	Promień korony	Stan zdrowia [5 - b.dobry; 1 - zły]	Przeznaczenie; uwagi
1	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1,53	-	2,75	5	zabezpieczyć
2	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	1,87	-	3,25	5	zabezpieczyć
3	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	1,74	-	4,00	5	zabezpieczyć
4	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	0,70	-	3,25	5	zabezpieczyć
5	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	0,93	-	3,75	5	zabezpieczyć
6	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1,11	-	3,50	5	zabezpieczyć
7	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	0,97	-	3,25	5	zabezpieczyć
8	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	1,13	-	3,00	5	zabezpieczyć
9	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	1,54	-	4,00	5	zabezpieczyć
9a	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crateagus monogyna</i>	0,57	-	2,25	5	zabezpieczyć
10	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1,97	-	4,50	5	zabezpieczyć
11	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	1,57	-	3,75	5	zabezpieczyć

12	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	1,07	-	4,50	5	zabezpieczyć
13	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	1,50	-	4,50	5	zabezpieczyć
14	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	1,63	-	5,25	5	zabezpieczyć
15	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	1,70	-	5,00	5	zabezpieczyć
16	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	1,80	-	5,25	5	zabezpieczyć
17	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	1,60	-	5,50	5	zabezpieczyć
18	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1,53	-	3,75	5	zabezpieczyć
19	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,87	-	3,25	5	zabezpieczyć
19a	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-	21,00	-	5	zabezpieczyć
20	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	0,47	7,50	-	5	wyciąć
21	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	0,60	-	2,00	5	wyciąć
22	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	-	6,00	-	5	wyciąć
23	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	2,19	-	5,75	5	wyciąć
24	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	1,98	-	5,25	5	wyciąć
25	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	-	7,50	-	5	wyciąć

26	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-	9,00	-	5	wyciąć
27	Topola czarna	<i>Populus nigra</i>	2,35	-	4,75	5	wyciąć
28	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2,05	-	3,75	5	wyciąć
29	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	2,52	-	4,00	5	wyciąć

Tab. 2. Plan wycinki

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 1,3 m [cm]	Pow. [m <sup>2</sup> ]	Promień korony	Stan zdrowia [5 - b.dobry; 1 - zły]	Przeznaczenie; uwagi
20	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	0,47	7,50	-	5	wyciąć
21	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	0,60	-	2,00	5	wyciąć
22	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	-	6,00	-	5	wyciąć
23	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	2,19	-	5,75	5	wyciąć
24	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastaneum</i>	1,98	-	5,25	5	wyciąć
25	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	-	7,50	-	5	wyciąć
26	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-	9,00	-	5	wyciąć
27	Topola czarna	<i>Populus nigra</i>	2,35	-	4,75	5	wyciąć
28	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2,05	-	3,75	5	wyciąć

29	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	2,52	-	4,00	5	wyciąć
----	-------------------	----------------------	------	---	------	---	--------

- zinwentaryzowano 31 drzew i krzewów;
- do wycinki przewiduje się 10 drzew i krzewów;
- do zabezpieczenia przewiduje się 21 drzew i krzewów.
- **Zgodnie z otrzymaną decyzją – zgodą na wycięcie drzew, na etapie realizacji inwestycji należy dokonać w obszarze działek będących we władaniu inwestora nasadzeń zastępczych drzew, zgodnie z otrzymanymi w decyzji wytycznymi.**

### 9.3 Zabezpieczenie drzewostanu istniejącego

Należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu robót na drzewostan. Zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót przy korzeniach istniejących drzew i dokonać ich zabezpieczenia. Wyznacznikiem zasięgu obszaru prac ręcznych jest zazwyczaj obrys korony drzewa.

Na placu budowy wszystkie drzewa przeznaczone do zachowania, narażone na uszkodzenie, należy skutecznie zabezpieczyć, zgodnie z wymogami prawa budowlanego i ustawy o ochronie przyrody. Przepisy te dotyczą skutecznego zabezpieczenia roślin w części nadziemnej oraz podziemnej, co odnosi się zarówno do bezpośredniego zabezpieczenia drzew, jak i sposobu prowadzenia prac budowlanych.

### 9.4 Zabezpieczenie pni drzew

Zabezpieczenia muszą chronić pnie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypaniem oraz uszkodzeniem składowym materiałem. Teren wokół pnia drzewa powinien być zabezpieczony niską zaporą uniemożliwiającą do niego dostęp. Wygradzenie o charakterze ogrodzenia należy zlokalizować w odległości minimum 1m od pnia drzewa. Jeżeli takie rozwiązanie jest niemożliwe, należy bezwzględnie, na cały okres budowy, pnie oszalać deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem a deską matami słomianymi lub zrolowaną jutą, które będą amortyzowały ewentualne uderzenia z zewnątrz. Wysokość oszalowania powinna sięgać do wysokości dolnych gałęzi koron drzew. Dolny koniec deski powinien opierać się na podłożu, nie na nabiegach korzeniowych. Przy wykonywaniu zabezpieczeń pni niedopuszczalne jest wbijanie w nie gwoździ.

### 9.5 Zabezpieczenie korzeni i korony drzew

Najlepszym sposobem ochrony jest wygradzenie powierzchni w obrysie korony i wyznaczenie dróg poza obrysem korony drzewa. Wytyczając drogi komunikacyjne dla obsługi budowy należy uwzględnić rosnące w terenie drzewa. Wszystkie drogi tymczasowe dla obsługi budowy należy wytyczać poza zasięgiem koron i systemów korzeniowych drzew. Nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni. Jeżeli jednak istnieje konieczność wytyczenia drogi w obrębie korony lub korzeni drzewa, należy wykonać ją ze specjalnych elementów, izolując podłoże warstwą gruboziarnistego żwiru lub innych podobnych materiałów.

Przy drzewach nie wolno składować materiałów budowlanych oraz innych rzeczy mogących spowodować jakiegokolwiek uszkodzenia drzew.

W przypadku głębokich wykopów w zasięgu korzeni drzew należy wykonywać specjalne ekrany zabezpieczające systemy korzeniowe, z zastosowaniem podłoża biologicznie czynnego, które umożliwi szybszą odbudowę korzeni. Wszystkie prace w obrębie brył korzeniowych powinny być prowadzone ręcznie. Wyznacznikiem zasięgu obszaru prac ręcznych jest zazwyczaj obrys korony drzewa.

Cięcia żywych części koron należy wykonywać tylko w ostateczności, pod nadzorem osoby uprawnionej.



## II INFORMACJA BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg  
rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003  
(DZ.U. Nr 120, poz. 1126 z późn. Zm.)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Drogi dojazdowe oraz parking dla samochodów osobowych  
w rejonie dworca PKP w Wołowie**

działki nr:  
AM-27: 102  
AM-33: 20/1, 20/2, 20/3, 21/1  
AM-34: 3/1

obręb Wołów

Inwestor:

**Gmina Wołów**  
Rynek 34  
56-100 Wołów

Informację sporządził:

mgr inż. Tomasz Płonka zamieszkały: 50-540 Wrocław ul. Strońska 4a/21

## CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Zakres robót i kolejność realizacji

Planowany do wykonania zakres robót przy przebudowie został przedstawiony w tabeli poniżej. Technologia wykonania robót przewiduje wykonanie następującego zakresu prac:

	<b>Asortyment robót</b>
	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
	Zdjęcie warstwy humusu
	Rozbiórki: -nawierzchni z bet. kostki brukowej -nawierzchni bitumicznej -wylewki betonowej -nawierzchni z płytek 35x35cm -nawierzchni z płytek 50x50cm -nawierzchni z kostki kamiennej 18x20cm i 9x11cm -nawierzchnia z kamienia nieregularnego -krawężników i oporników kamiennych wraz z ławami betonowymi -obrzeży betonowych wraz z ławami betonowymi -stopnia kamiennego przed wejściem do budynku dworca -schodów na skarpie -ogrodzenia (przy parkingu) -muru ceglanego -muru oporowego -trafostacji -altanek, garaży i innych obiektów w obszarze parkingu -komory kanalizacji sanitarnej -komory przepompowni -studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej -znaków drogowych -słupów latarni z oprawami
	Wycięcie i zabezpieczenie drzew i krzewów
	Wykonanie wykopów o głębokości: do 1,5 m roboty drogowe do 2.5m roboty kanalizacyjne
	Wykonanie nasypów
	Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia
	Budowa kanału deszczowego Ø 300
	Budowa przykanalików Ø 160
	Budowa wpustów ulicznych Ø 500 i studni rewizyjnych Ø 1000
	Ustawienie krawężników i oporników kamiennych 15*30 na ławie betonowej z oporem

	Wykonanie ścieków z kostki kamiennej
	Ustawienie obrzeży kamiennych 8*30 na ławie betonowej
	Wykonanie warstwy z gruntu G1
	Wykonanie warstwy z gruntu stab. cementem
	Wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
	Wykonanie warstwy wyrównawczej z piasku średniego
	Wykonanie warstwy podsypki cementowo-piaskowej
	Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki kamiennej
	Wykonanie warstwy ścieralnej z płyt kamiennych płomieniowanych
	Umocnienie skarp, wykonanie zieleńców przez humusowanie i obsianie trawą
	Ułożenie proj. kabli sieci elektrycznej
	Wykonanie nowej trafostacji
	Montaż słupów oświetleniowych
	Wykonanie wiaty przystankowej
	Wykonanie stojaków rowerowych
	Zabezpieczenie okienek piwnicznych
	Wykonanie barier U11-a

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym

- instalacje elektroenergetyczne
- instalacje teletechniczne
- instalacje kanalizacyjne
- instalacje wodociągowe
- instalacje gazowe
- budynki

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi.

W zagospodarowaniu terenu generalnie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi. Zagrożenie może stwarzać uzbrojenie, głównie kable i przewody elektryczne, przewody gazowe.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót**

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia mogą powstać przy prowadzeniu następujących rodzajów prac:

- prace ziemne,
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy,
- roboty prowadzone przy częściowym zamknięciu jezdni

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów bhp określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych, i drogowych (Dz. U. nr 118, poz. 1263,
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. nr 80, poz. 912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywanych prac.

#### **5. Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z dnia 2 października 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przejść instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie prowadzenia prac. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, który obsługują.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom**

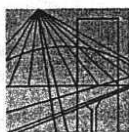
W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót,
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
- stosowanie odzieży ostrzegawczej,
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy,
- w trakcie wykonywania robót kanalizacyjnych na odcinku prowadzonych prac istniejąca droga powinna być zamknięta dla ruchu pojazdów,
- wykopy powinny być wyгородzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób,
- roboty przy sieciach elektrycznych należy prowadzić po wyłączeniu zasilania.
- sprawdzenie urządzeń, maszyn i sprzętu zmechanizowanego, czy posiadają aktualnie ważne dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

- do wykonania zadania należy użyć tylko materiałów posiadających świadectwo dopuszczenia do stosowania.
- roboty mogą się odbywać po uprzednim powiadomieniu i ustaleniu sposobu ich wykonania z właścicielem sieci elektroenergetycznej.

**Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

# III KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-163/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB**

**n a d a j e**

**Panu**

**Tomasz Jacek Płonka**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 18 lutego 1974 r. w Lwówku Śląskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 130/DOŚ/03**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Tomasz Jacek Płonka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jacek Płonka  
Ul. Szybka 3A/7  
50-421 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

(podpis)



**Pan Tomasz Jacek Płonka** jest upoważniony:

- I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
  - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również – w specjalności konstrukcyjno-budowlanej – do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
  - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
  - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Mgr Inż. Egonisław Woślek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

.....  
(podpis)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MXQ-996-Q2N \*

Pan Tomasz Jacek Płonka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0094/04  
adres zamieszkania ul. Szybka 3A/7, 50-421 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-20 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
(podpis)





OKK.7131-18/2003/03

Wrocław, dnia 10 lipca 2003 r

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu**  
**Marek Bacala**  
**magister inżynier z kierunku budownictwa**  
**urodzony dnia 22 marca 1974 r. w Żmigrodzie**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 2/DOŚ/03**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

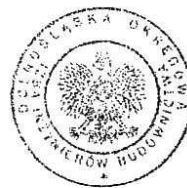
**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła, że Pan Marek Bacala posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

- Otrzymują:
1. Pan Marek Bacala  
Ul. Poleska 35/34  
51-354 Wrocław
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a



DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
 IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
 Marek Bacala  
 Prezydent Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

(podpis)

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane **Pan Marek Bacala** jest upoważniony w specjalności **konstrukcyjno-budowlanej** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

BIURO POSŁAŃCA OKRĘGOWA  
BIURO STAYKÓW INŻYNIERSTWA  
mgr inż. Tomasz Płonka  
ul. Kolejowa 10, 26-100 Wołowiec  
tel. 71 71 71 71

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

.....  
(podpis)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KNK-93P-QVX \*

Pan Marek Bacała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1434/03  
adres zamieszkania ul. Strońska 4A/22, 50-540 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-09-01 do 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-11 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

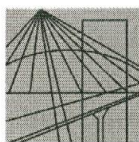
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
**(podpis)**



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-290/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 96, poz. 817*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

**Robert Andrzej Flis**

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska  
urodzony dnia 20 lutego 1976 r. w Wieluniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 221/DOŚ/05

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Robert Andrzej Flis posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Andrzej Flis  
Stępin 34A  
55-093 Kiełczów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Mgr inż. Bronisław Wośiek*  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

(podpis)



**Pan Robert Andrzej Flis** jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Mgr inż. Bronisław Wośiek*  
**Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej**

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
(podpis)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YJE-MAA-HRZ \*

Pan Robert Andrzej Flis o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0141/06  
adres zamieszkania Stępin 34A, 55-093 Kietczów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-05 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

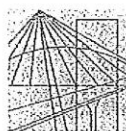
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
(podpis)



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-19/2003/03

Wrocław, dnia 10 lipca 2003 r

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu

Ireneusz Adam Bors

inżynier z kierunku inżynierii środowiska

urodzony dnia 24 sierpnia 1974 r. w Zwoleniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 63/DOŚ/03

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych  
i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła, że Pan Ireneusz Adam Bors posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Adam Bors  
Ul. Gwarecka 3/2  
54-143 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Mgr inż. Bronisław Wołek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2,3,4 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ireneusz Adam Bors jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

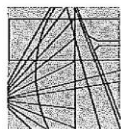
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.pilb.org.pl, e-mail: dos@dos.pilb.org.pl

Wrocław, dn. 2014-08-21

DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Ireneusz Bors**  
nazwisko rodowe .....  
miejsce zamieszkania **Raków 8L**  
**55-093 Kielczów**

jest członkiem  
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IS/1537/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2014-09-01** do dnia **2015-08-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Rainer Bulla  
Zastępca Przewodniczącego Rady  
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić na stronie [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) w zakładce „Lista członków”

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2000 r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1171/00

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Piotrowi Wójcikowi**  
magistrowi inżynierowi elektrykowi  
urodzonemu dnia 6 marca 1961 we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 266/00/DUW**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych**

**U Z A S A D N I E N I E**

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Grzegorz Piotr Wójcik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piotr Wójcik  
ul. Rawicka 1/2  
56-100 Wołów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO  
mgr inż. arch. Włodzisław Szostek  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Architektury, Budownictwa i Gospodarki  
Przestrzennej

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
(podpis)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8MX-WWI-KDL \*

Pan Grzegorz Wójcik o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/1291/03  
adres zamieszkania ul. Strońska 33/13, 50-540 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-30 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

.....  
(podpis)

Urząd Województwa Wrocławskiego  
i Miasta Wrocławia  
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 25.04. 19 83

Nr 116/83/WBPP

**DECYZJA**  
**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7. i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-  
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Józef I D Z I K  
(imię i nazwisko)

inżynier elektryk  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 stycznia 19 31 r. w Wymysławie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta i kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych  
(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem:

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

(podpis)

Obywatel(ka) Józef Idzik jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

inż. Józef Idzik  
ul. Poznańska 20/5  
56-100 Wołów



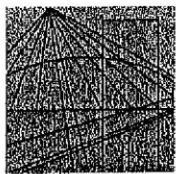
m. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

.....  
(podpis)



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-05-27

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Józef Idzik**  
nazwisko rodowe .....  
miejsce zamieszkania **ul. Akacjowa 15**  
**56-100 Wołów**

jest członkiem  
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/1229/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2014-07-01** do dnia **2015-06-30**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Rainer Bulla  
Zastępca Przewodniczącego Rady  
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić  
na stronie [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) w zakładce „Lista członków”

Za zgodność z oryginałem:

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

(podpis)

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.pilb.org.pl, e-mail: dos@dos.pilb.org.pl

## IV OPINIE I UZGODNIENIA

*Spis uzgodnień i opinii:*

1. *Protokół z narady koordynacyjnej nr 6630.12/2016 z dnia 24.02.2016,  
Starosta Wołowski*
2. *Uzgodnienie projektu, pismo nr ERD12-ZW 210/416/2014 z dnia 25.09.2014,  
PKP Energetyka*
3. *Uzgodnienie projektu, pismo nr LBPSw-508-0680/14 z dnia 27.11.2014,  
TK Telekom*
4. *Opinia, pismo nr IZDK1a-2100/611/298a/2014 z dnia 17.11.2014,  
PKP S.A.*
5. *Decyzja nr 572/2016, Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych z dnia  
16.03.2016,  
Dolnośląski Konserwator Zabytków we Wrocławiu*
6. *Opinia, pismo nr WZN.5183.2455.2014.DG z dnia 22.12.2015,  
Dolnośląski Konserwator Zabytków we Wrocławiu*
7. *Opinia, pismo nr L.dz. 2313.2015 z dnia 16.04.2015,  
Przedsiębiorstwo Wodno – Kanalizacyjne Wołów Sp. z o.o.*
8. *Uzgodnienie projektu, pismo nr ERD12-ZP/5522/42/2015 z dnia 27.08.2015,  
PKP Energetyka*
9. *Uzgodnienie projektu, pismo nr UTD-6-504-114/2014 z dnia 24.02.2015,  
PKP Utrzymanie*
10. *Karta Uzgodnień – Warunki techniczne usunięcia kolizji istniejących urządzeń  
elektroenergetycznych i budowy oświetlenia,  
Urząd Miejski w Wołowie*
11. *Opinie, pismo nr NWr9.614.57.2014.BW/7 2015-0145437 z dnia 16.03.2015,  
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu*
12. *Karta Uzgodnień – Warunki techniczne budowy kanalizacji deszczowej,  
Urząd Miejski w Wołowie*
13. *Uzgodnienie projektu, pismo nr ERD12-ZW/210/349/2015 z dnia 22.12.2015,  
PKP Energetyka*
14. *Warunki Techniczne, pismo nr ERD12-ZP/5522/42/2015 z dnia 20.03.2015,  
PKP Energetyka*
15. *Uzgodnienie projektu,  
Urząd Miejski w Wołowie*
16. *Decyzja nr 295/2015, pismo z dnia 17.02.2016,  
Burmistrz Gminy Wołów*
17. *Decyzja nr 111/2016, pismo z dnia 9.05.2016,  
Burmistrz Gminy Wołów*



6630.12/2016

STAROSTA WOŁÓWSKI  
plac Piastowski 2  
56-100 Wołów

Za zgodność  
odpisu z oryginałem  
data 24.02.2016 podpis

z up. STAROSTY  
Rafał Kauf  
INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości

Wołów, dn. 24.02.2016 r.

### PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR 6630.12/2016

Na podstawie ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r art. 1d ust. 2 i art. 28b  
(t.j. Dz. U. z 2015 r poz. 520 ze zmianami)

Przedmiot narady:	KANALIZACJA DESZCZOWA, SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA I OŚWIECENIOWA
Lokalizacja:	Wołów AM27 dz. 102; AM33 dz. 20/3, 21/1; AM34 dz. 3/1
Inwestor:	*GMINA WOŁÓW 56-100 Wołów ul. Rynek RATUSZ
Przewodniczący:	Rafał Kauf
Miejsce narady:	WOŁÓW
Opłata nr:	520/16/0
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	11.02.2016
Data narady:	24.02.2016

Stanowisko Przewodniczącego narady koordynacyjnej:

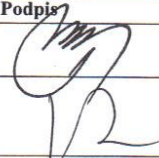
z up. STAROSTY  
Rafał Kauf

Zgodnia z uwagami jak na odwrocie.

INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości

24.02.2016

#### Lista uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Podpis
1	Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Brzegu Dolnym ul. Ogrodowa 13a	Artur Michałek	
2	Burmistrz Gminy Wołów 56-100 Wołów, Rynek 34 osoba upoważniona: Krzysztof Nawój tel. 71 319 13 20 krzysztof.nawoj@wolow.pl ; sekretariat@wolow.pl	Krzysztof Nawój	
3	Burmistrz Miasta Brzegu Dolnego	Andrzej Świerbiński	
4	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
5	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 56-100 Wołów, ul. Piłsudskiego 10 osoba upoważniona: Tomasz Adamczyk - tel. 71 389 26 20; 606 82 17 41 Bogumiła Fęgłerska - tel. 71 389 26 20; 600 93	Tomasz Adamczyk Bogumiła Fęgłerska	
6	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ_SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu, 50-513 Wrocław, ul. Gazowa 3 tel. 71 335 31 00 ; fax. 71 335 31 01 osoba upoważniona: Patrycja Haberska tel. 71 335 32 49, e-mail	Patrycja Haberska	
7	Orange Polska 50-155 Wrocław, ul. Purkyniego 2 tel. 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23 osoba upoważniona: Mariusz Boczar e-mail: Mariusz.Boczar@orange.com	Mariusz Boczar	


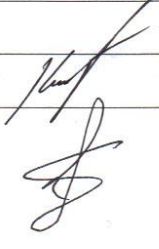
1

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka


.....  
(podpis)

6630.12/2016

8	PCC Rokita S.A 56-120 Brzeg Dolny, ul. Sienkiewicza 4 osoby upoważnione: 1. sieć ciepłownicza wodna, sieć parowa: Piotr Duszyński tel. 667 650 137 e-mail: piotr.duszyński@pcc.eu ; Stanisław Twardoch	<del>Kowalik Paulina</del> Stanisław Twardochleb	
9	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu 50-507 Wrocław, ul. Ziębicka 44, tel 71 364 95 05, fax. 71 336 71 06 Sektora obsługi Sieci Oborniki Śląskie 55-120 Oborniki Śląskie, ul. T. Ko	Mirosław Bleja Przemysław Kąkol	
10	Przedsiębiorstwo Wodno Kanalizacyjne w Wołowie ul. Ogrodowa 16	Krystna Misiarek Dorota Grech	
11	Przewodniczący zarządu koordynacyjnej Starostwo Powiatowe w Wołowie	Rafał Kauf	
12	Tauron Dystrybucja S.A. we Wrocławiu Rejon Dystrybucji Oborniki Śląskie 55-120 Oborniki Śląskie, ul. Trzebnicka 101 osoby upoważnione: Janusz Tracichleb, Dariusz Wojtas, Roman Stawiski tel. 71 889	Roman Stawiski <del>Janusz Bagiński</del>	
13	Wójt Gminy Wińsko 56-160 Wińsko, Pl. Wolności 2 osoba upoważniona: Karolina Czapłuk tel. 71 389 81 86 wew. 10 sekretariat@winsko.pl ; k.czapluk@winsko.pl	Karolina Czapłuk	
14	Zakład Gospodarki Komunalnej w Wińsku pl. Wolności 13	Gabriel Proczyszyn	
15	Zakład Wodociągowy Związku Gmin Bychowo ul. Kolejowa 3a Prusice	Joanna Cybuch Mariusz Faraniec	
16	Zarząd Dróg Powiatowych w Wołowie 56-100 Wołów, ul. T. Kościuszki 27 osoba upoważniona: Beata Frala tel. 71 389 47 25 sekretariat@zdpwołow.pl ; techniczny@zdpwołow.pl	Beata Frala	
Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Podpis

UWAGA: Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością podmiotu na naradzie koordynacyjnej

### Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej

Ad 8. W miejscach skrzyżowań z ul. Ogrodową, prace wykonywane ręcznie z zachowaniem ostrożności, w odległości min. 2m od zlokalizowanego PSG RDC Oborniki Śl. ul. Kolejowa 10. 

Ad 8. N/A dotyczy.

Ad 12. →

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy min. 110mm-koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury min. 160mm-koloru czerwonego. Bezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przewodem kontrolnym kabla.

Ad 12. dotyczy

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

Ad 10. Prośbę Macieja uzgodnić w Starostwie Powiatowym ul. Ogrodowa 16.

Ad 12. WNR

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)



**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Dokumentacji  
ul. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław  
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321  
(4)

#### WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu - Region Oborniki Śląskie ul. Trzebnicka 101 , 55-120 Oborniki Śląskie , a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

*Roman Stawiski*

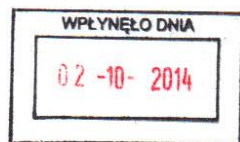
Za zgodność z oryginałem:

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
(podpis)



(podpis)



PKP ENERGETYKA

Wrocław, dnia 25.09.2014 r.

ERD12-ZW 210/416/2014

ALFA PROJEKT  
ul. Strońska 4a/21  
50-540 Wrocław

**Dotyczy: Projektu pn.: Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie.**

PKP Energetyka S.A. Dolnośląski Rejon Dystrybucji uzgodnienia dokumentację budowy parkingu przy ul. Kolejowej w Wołowie.

Na terenie w/w inwestycji dz. nr 20/3 przy budynku stacyjnym w Wołowie znajduje się centralnie położona marmurowa stacja transformatorowa zasilana kablowo z linii potrzeb nietrakcyjnych ŚN 20kV, z której wyprowadzone są obwody kablowe nN (zaznaczone na mapie) zasilające w energię elektryczną wszystkie obiekty PKP.

Uzgodnienie niniejsze jest ważne **na okres 2 lat** od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że ww. uzgodnienie należy traktować jako uzgodnienie z zakresu urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyki S.A.

Kierownik Rejonu

Lidia Biskup

Sporządziła: Zofia Wasieczko tel. 697 042 125



PKP ENERGETYKA S.A.  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa  
Oddział w Warszawie –  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Dolnośląski Rejon Dystrybucji  
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław  
tel. (+48 71) 717 55 03  
fax. (+48 71) 717 55 03  
ed.rd12@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
Kapitał zakładowy:  
788193790, 00 zł  
Kapitał w całości wpłacony

Za zgodność z oryginałem:

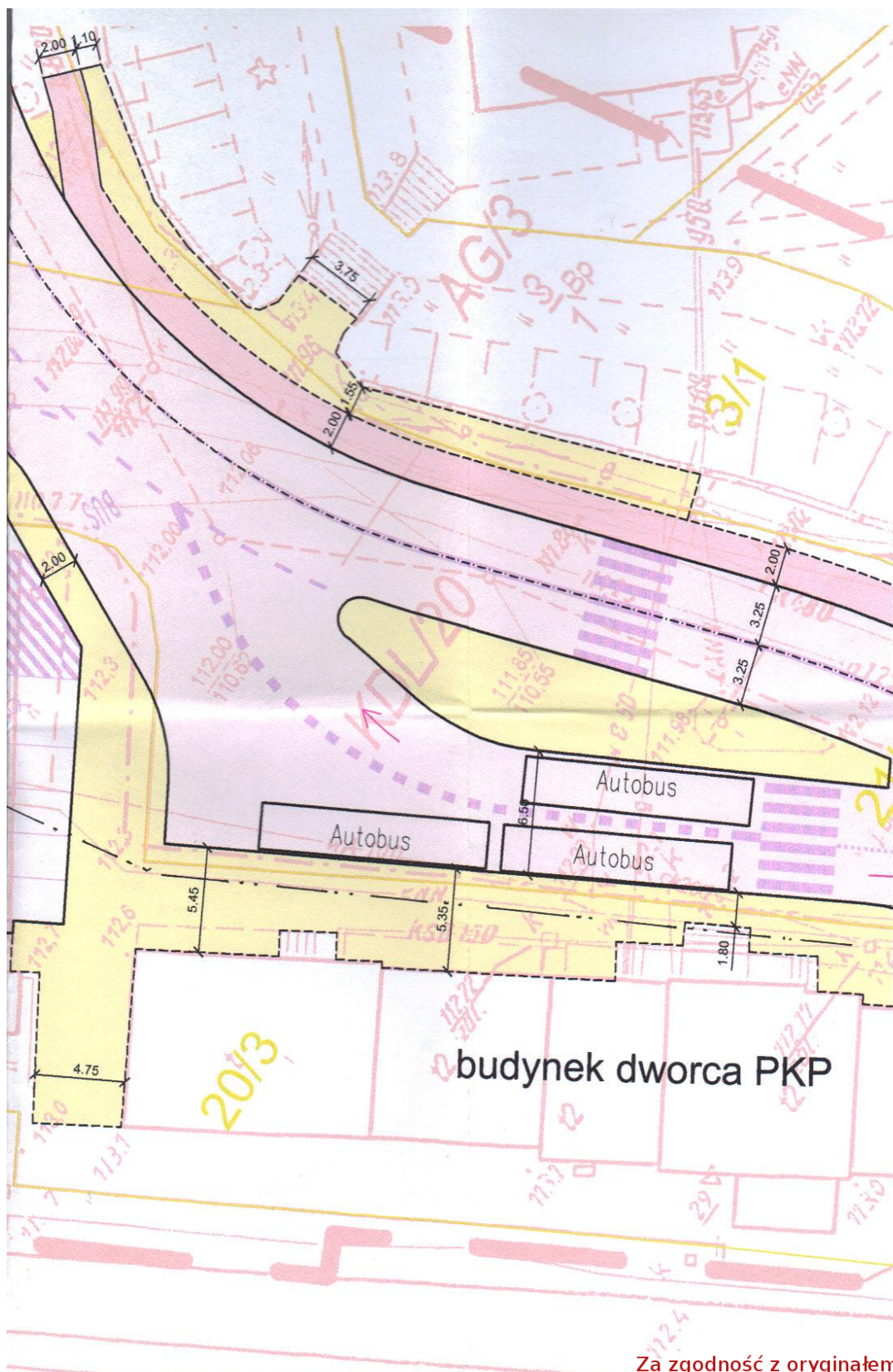
WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)









Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

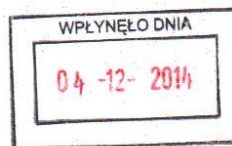
(podpis)



TK Telekom spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
tel.: +48 22 392 20 00  
fax: +48 22 392 20 09  
infolinia: 801 022 000  
www.tktelekom.pl

Warszawa 27/11/2014

Renata Woźniak  
Pion Operatorski  
e-mail: [r.wozniak@tktelekom.pl](mailto:r.wozniak@tktelekom.pl)  
tel.: + 48 71 717 44 41



**ALFA PROJEKT Tomasz Płonka**  
Ul. Strońska 4a/21  
50-540 Wrocław

Nr ref.: LBPSw-508-0680/14

**Dotyczy: Uzgodnienie projektu wymiany nawierzchni chodników jezdni oraz budowy parkingu dla samochodów osobowych w okolicy budynku dworca PKP, dla zadania – Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budowa parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie.**

TK Telekom Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo firmy ALFA PROJEKT działającej na zlecenie Urzędu Miejskiego w Wołowie z dnia 05.11.2014r informuje, że nie posiada infrastruktury (kabla światłowodowego) kolidującego z w/w inwestycją, z zastrzeżeniem, że w przyszłości nie wyklucza się możliwości wystąpienia infrastruktury należącej do TK Telekom.  
Uzgodnienie jest ważne 3 lata od daty wystawienia.

W związku z możliwością wystąpienia infrastruktury należącej do spółki **PKP Utrzymanie Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**, należy uzgodnić Państwa dokumentację z w/w podmiotem.

Z poważaniem

Koordinator Regionalny  
ds. paszportyzacji  
*Zbigniew Wawryń*  
Zbigniew Wawryń


Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych  
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Numer KRS: 0000024786  
NIP: 526-25-48-753

**Za zgodność z oryginałem:**



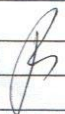
**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
(podpis)



 <ul style="list-style-type: none"> <li>- krawężnik betonowy wyniesiony 6 - 16 cm</li> <li>- krawężnik betonowy obniżony na 0-2cm</li> <li>- obrzeże betonowe</li> <li>- proj. oś ulicy</li> <li>- granica pasa drogowego</li> <li>- granice działek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>100/1 - działki należące do UG Wołów</li> <li>100/1 - działki należące do PKP</li> <li>100/1 - działki należące do instytucji publicznych</li> <li>100/1 - działki prywatne</li> </ul> <p><i>brak kabla światłowodowego zolidującego z inwestycją</i></p> <p><b>TK Telekom spółka z o. o.</b> Zespół Dokumentacji Technicznej ul. Tadeusza Kościuszki 82 54-601 Wrocław</p>
--	--

Inwestor:	 <p>Gmina Wołów Rynek 34 56-100 Wołów</p>		
Jednostka projektowa:	 <p><b>ALFA PROJEKT</b> Tomasz Płonka 50-540 Wrocław, ul. Stróżka 4a/21 tel. (071) 70 71 203 fax. (071) 70 71 258 e-mail: alfa.projekt@interia.pl</p>		
Obiekt:	Teren dworca PKP w Wołowie		
Temat opracowania:	Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni na terenie dworca PKP		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża: Drogowa			
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Baciła	2/DOŚ/03	
Stadium: koncepcja	Data: 07.2014	Skala: 1:250	

Za zgodność z oryginałem:

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

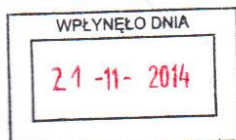
.....  
(podpis)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu  
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław  
tel. + 48 71 717 43 05  
fax + 48 71 717 43 10  
iz.wroclaw@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Nr IZDK1a-2100/611/298a/2014

Wrocław, 2014-11-17



**ALFA PROJEKT**  
Tomasz Płonka  
ul. Strońska 4a/21  
50-540 Wrocław

W odpowiedzi na pismo nr L.dz.14/11/2014 z dnia 12.11.2014 r. - PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu opiniuje bez uwag przebudowę dwóch słupów oświetleniowych oraz budowę dodatkowego oświetlenia na działce 20/3 AM33 obręb Wołów, w ramach budowy parkingu samochodowego i przebudowy ulicy Kolejowej w Wołowie. Dodatkowo informujemy o sąsiedztwie obiektu z linią kolejową nr 273 Wrocław Główny – Szczecin, gdzie w związku z ww. przebudową i budową słupów oświetleniowych należy uwzględnić zachowanie bezpieczeństwa dla odbywającego się w tym rejonie ruchu kolejowego i eksploatacji linii kolejowej.

W dalszej korespondencji z PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer pisma.

  
DIREKTOR  
Z up.  
Dariusz Bednarski  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Do wiadomości: ISE Głogów

Opracowała:  
Anna Porucznik  
tel. +48 71 717-43-44  
fax +48 71 717-43-68

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,  
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 15 838 553 000,00 zł

1

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
**(podpis)**



DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
we WROCŁAWIU

ul. Władysława Łokietka 11  
50-243 Wrocław  
☎(071) 3436501, 3441449



dwkz@dwkz.pl

<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

WZA.5161.240.2016.AFD  
RKP-5033-2016  
RKP-5518-2016

Wrocław, dnia 16.03.2016r.

Wpłynęło dnia:

22 MAR. 2016

#### DECYZJA Nr 572/2016

#### Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 pkt 4 ust. 4, art. 36, ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U.2014.1446 ze zm.), § 19 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015 poz.1789) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016, poz.23)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.02.2016 roku, (data wpływu 16.02.2016r., uzupełnionego 18.02.2016r.) zgłoszonego przez Pana Tomasza Płonkę, Alfa Projekt, ul. Strońska 4a/21, 50-540 Wrocław, działającego z upoważnienia i na rzecz Gminy Wołów, Rynek 34, 56-100 Wołów o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych w związku z realizacją zadania projektowego p/n: organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie, dz. nr 102, 20/1, 20/2, 20/3, 21/1, 3/1, oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

#### udzielam pozwolenia

Gminie Wołów

na prowadzenie badań archeologicznych w obrębie miejscowości o metryce średniowiecznej, ujętej w wykazie zabytków archeologicznych, jak też w sąsiedztwie udokumentowanego stanowiska archeologicznego nr 51/51 75/25 AZP (śląd osadniczy – neolit), w związku z inwestycją: organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie, dz. nr 102, 20/1, 20/2, 20/3, 21/1, 3/1; zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie badań, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Osoba wykonująca badania wskazana we wniosku: Grzegorz Ciara z ramienia Pracowni Archeologicznej „Awalon” Eryk Wodejko, ul. Osobowicka 105/5, 51-008 Wrocław

Termin ważności pozwolenia upływa dnia 31.12.2017r.

Określa się warunki polegające na obowiązku:

- 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni od powzięcia informacji o odstąpieniu;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań w terminie 7 dni roboczych od planowanego terminu;
- 3) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 4) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 5) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)

- 9) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań w postaci wydruku z bazy danych e\_ARCHEO z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 tygodni od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 11) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia tych badań;
- 12) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
- 13) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
- 14) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.

**UWAGA:** Istniejąca, brukowa nawierzchnia jezdni w ciągu ul. Kolejowej podlega zachowaniu, z możliwością jej przełożenia i uzupełnienia ubytków analogicznym materiałem i w ułożeniu takim samym jak istniejące. Postuluje się także zastosowanie materiału kamiennego jako nawierzchni chodników na szerokości ulicznej elewacji dworca wraz z bocznymi przejściami na perony, co – po wykonaniu rewaloryzacji budynku dworcowego – pozwoli na uzyskanie spójnej, zgodnej z przekazami historycznymi struktury założenia kolejowego. Z podobnych względów analogicznie postąpić należy z wysepką przed budynkiem. Konieczne jest ponadto wtórne wykorzystanie granitowych krawężników.

Zabytki ruchome wraz z dokumentacją zostaną przekazane do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej na podstawie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

#### UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia badań archeologicznych wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji w obrębie miejscowości o metryce średniowiecznej, ujętej w wykazie zabytków archeologicznych, jak też w sąsiedztwie udokumentowanego stanowiska archeologicznego nr 51/51 75/25 AZP (śląd osadniczy – neolit). Teren ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2014, poz. 1446 ze zm.) i podlega ochronie, zgodnie z przepisami w/w ustawy. Celem prac badawczych jest weryfikacja i zadokumentowanie relikwów osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, metodyczna eksploracja nawarstwień i obiektów oraz metodyczne pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego.

#### Pouczenie:

1. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art. 117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
3. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.
4. Pismo Wnioskodawcy informujące o odstąpieniu od inwestycji będzie traktowane jako wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

#### Otrzymują strony postępowania:

- 1) Tomasz Płonka Alfa Projekt, ul. Stróżka 4a/21, 50-540 Wrocław- pełnomocnik inwestora
- Do wiadomości:
1. Grzegorz Ciara z ramienia AWALON Eryk Wodejko- osoba prowadząca badania archeologiczne
2. NID -Warszawa
3. Muzeum Regionalne w Środzie Śląskiej
4. a/a Wołów, ul. Kolejowa

Zwolnione z opłaty skarbowej

Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)



WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
we Wrocławiu  
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11  
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49  
WZN.5183.2455.2014.DG



Wrocław, 22.12.2015.

**ALFA PROJEKT**

**Tomasz Płonka**

ul. Stroniska 4a/21

50-540 Wrocław

dot. inwestycji polegającej na organizacji ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów, przewidzianej do realizacji przy ul. Kolejowej w Wołowie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.11.15 (symbol 25/11/2015; wpłynęło 25.11.2015), w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji w sprawie pozytywnie opiniuję przedmiotową inwestycję, zgodną z projektem budowlanym autorstwa mgr inż. Tomasza Płonki z grudnia 2014 roku, stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.

Przypominam, że planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości o metryce średniowiecznej, ujętej w wykazie zabytków archeologicznych, jak też w sąsiedztwie udokumentowanego stanowiska archeologicznego nr 51/51 75/25 AZP (śląd osadniczy – neolit). Ze względu na powyższe dla wszelkich robót ziemnych wykonywanych w ramach zamierzenia warunkuje się konieczność przeprowadzenia stałego nadzoru archeologicznego i (w razie konieczności) ratowniczych badań archeologicznych. Termin decyzji-pozwolenia konserwatorskiego nr 2050/14 z dnia 25.09.14 na przeprowadzenie stałego nadzoru i - w razie konieczności – ratowniczych badań archeologicznych, wydanej dla zamierzenia, wygaś z dniem 31.08.15.

Powyższe nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i zezwoleń, zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane.

*Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu  
mgr Barbara Nowak-Obelinda*

• a/s tk. Wołów.  
DG.

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
(podpis)

**Przedsiębiorstwo Wodno-Kanalizacyjne  
Wołów Spółka z o.o.**Adres: ul. Ogrodowa 16  
56-100 Wołów

tel./fax	0 71- 389 16 27
sekretariat	0 71- 389 11 31 (32)
wodociągi	0 71- 389 27 56
oczyszczalnia	0 71- 389 27 07
e-mail	pwk@pwk-wołow.pl
www	www.pwk-wołow.pl

Wołów, dn. 16.04.2015r.

L.dz. *2m* /2015**ALFA PROJEKT**  
**Tomasz Płonka**  
**ul. Stróńska 4a/21**  
**50-540 Wrocław****Dot.: Opracowania pn. „Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie”**

W odpowiedzi na pismo nr 2/04/2015 z dnia 02.04.2015r. Przedsiębiorstwo Wodno-Kanalizacyjne Wołów Sp. z o.o. informuje, że nie administruje przepompownią oraz osadnikiem kanalizacji lokalnej oznaczonymi na załączonej mapie na dz. nr 20/3 Am-33 przy ul. Kolejowej w Wołowie.

Istniejący wodociąg WA 100 na dz. jw. należy przewidzieć do likwidacji. Szczegóły ustalić z PWK Wołów.

Z poważaniem

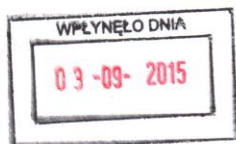
DYREKTOR  
d/s Technicznych i Inwestycji  
*[Podpis]*  
mgr inż. Danuta Kulińska**Osoba do kontaktu:**

- Krystyna Misiarek – 71 389 27 56.

**Załączeniu:**

- plan sytuacyjny – 1 egz.,
- plan orientacyjny – 1 egz.

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabryczna  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Sygn. akt KRS 0000081778  
Kapitał zakładowy 9 583 600 złKonto Bankowe:  
PKO BP O/Wołów  
95 10205242 0000 2402 0159 2559  
Prezes Zarządu Krzysztof GwardiakREGON 930335143  
NIP 917-00-05-946**Za zgodność z oryginałem:****WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**.....  
(podpis)



PKP ENERGETYKA

Wrocław, dnia 27.08.2015r.

ERD12-ZP/5522/42/2015

**ALFA PROJEKT**  
**Tomasz Płonka**  
**ul. Stroińska 4a/21**  
**50-540 Wrocław**

Dotyczy: Projektu p.n.: „Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ulicy Kolejowej w Wołowie”.

W odpowiedzi na pismo Nr 2/05/2015 PKP Energetyka S.A. - Dystrybucja Energii Elektrycznej Dolnośląski Rejon Dystrybucji uzgadnia propozycje rozwiązań technicznych przebudowy stacji transformatorowej ST-13 w Wołowie przy ulicy Kolejowej dz. Nr 20/3 z następującymi uwagami:

- a) po stronie SN należy zastosować kable tego samego typu co istniejące tj. 3xYHAKXs 1x120 mm<sup>2</sup>
- b) lokalizacje i rodzaje kabli nn do przebudowy zaprojektować w uzgodnieniu z PKP Energetyka Sekcja Zasilania Elektroenergetycznego Wrocław Zachodni, Pan Leszek Pakuła tel. 697041299
- c) kolorystykę stacji transformatorowej przewidzieć zgodnie z załączonym wzorem
- d) projekt wykonawczy uzgodnić z PKP Energetyka S.A. - Dystrybucja Energii Elektrycznej Dolnośląski Rejon Dystrybucji ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław.

KIEROWNIK REJONU  
WZ.  
Zbigniew Pachocki  
specjalista

**PKP ENERGETYKA S.A.**  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa  
**Oddział w Warszawie –**  
**Dystrybucja Energii Elektrycznej**  
ul. Sławińska 7/9, 01-216 Warszawa

Dolnośląski Rejon Dystrybucji  
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław  
tel. (+48 71) 717 55 03  
fax (+48 71) 717 55 03  
ed.rd12@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

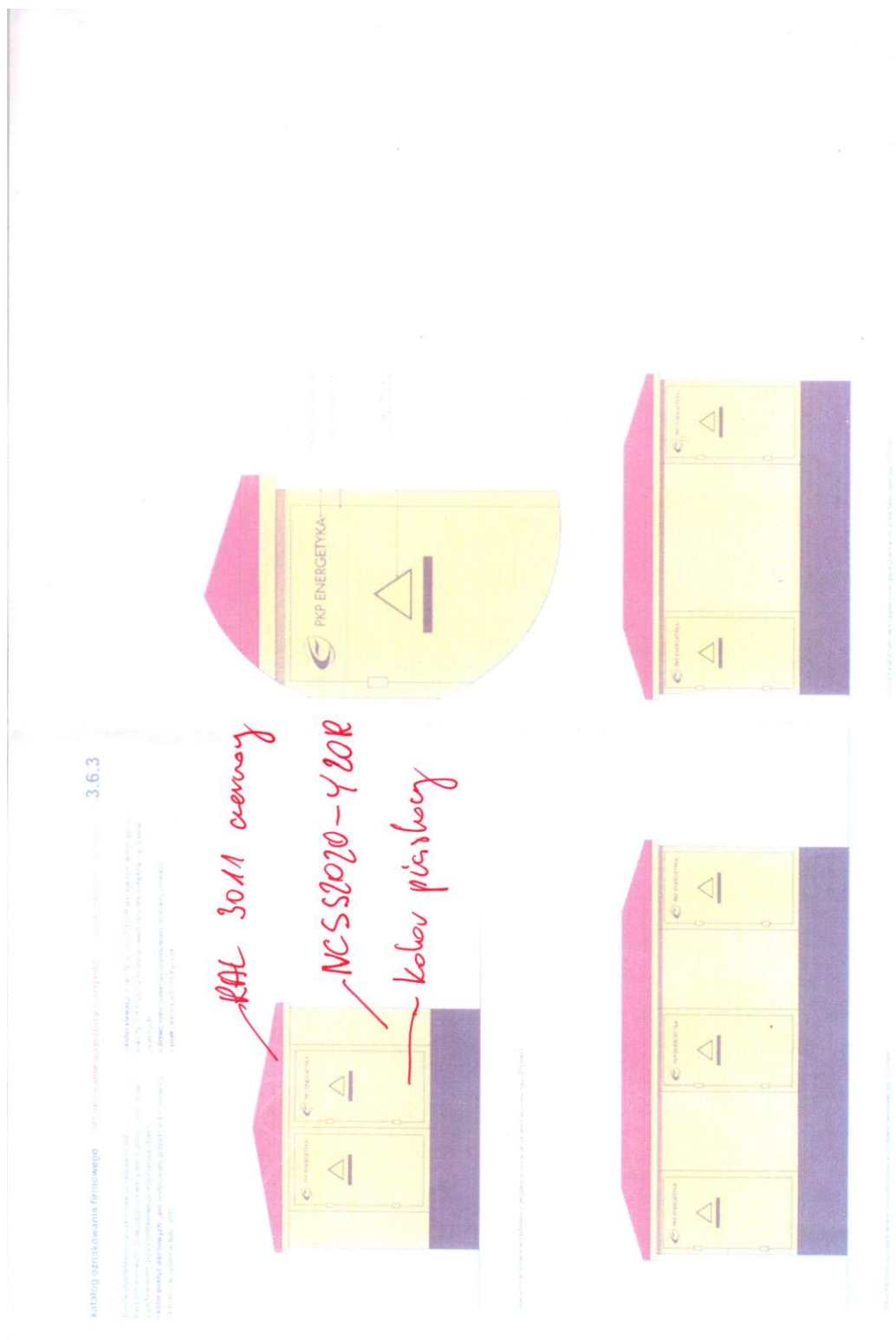
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
Kapitał zakładowy:  
844.885.320,00zł  
Kapitał w całości wpłacony

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

(podpis)

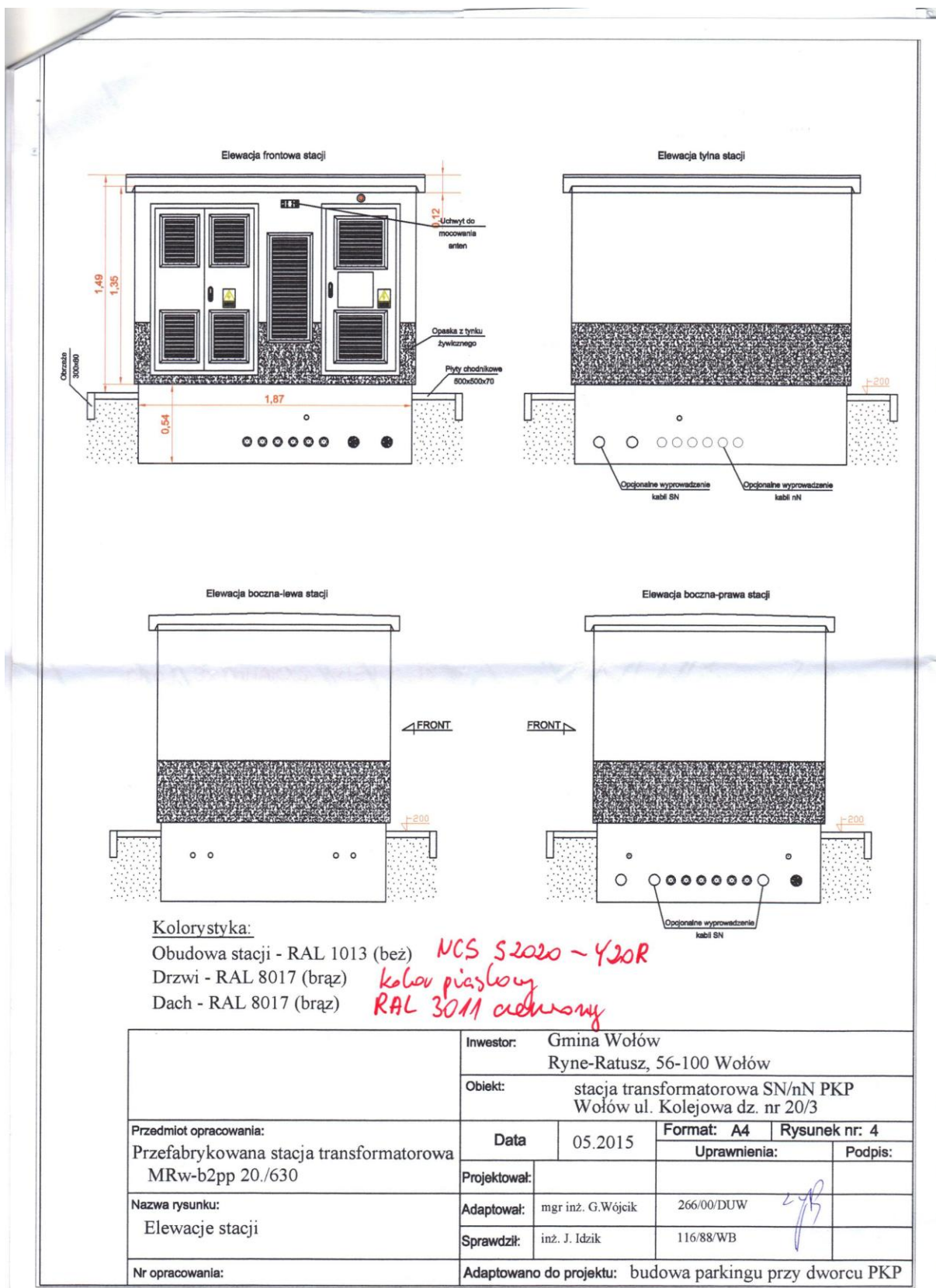


Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)

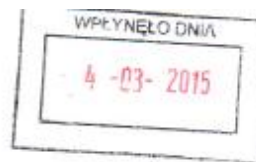




Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)



Region Utrzymania we Wrocławiu  
Stanowisko ds. technicznych  
Sebastian Czarny  
Telefon 71 7174416  
e-mail sebastian.czarny@telkol.eu

Wrocław 24.02.2015

UTD6-504-114/2014

**Alfa Projekt**  
ul. Strońska 4a/21  
50-540 Wrocław

**Dotyczy: uzgodnienia projektu – Wołów.**

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo 19/12/2014 uzgadnia bez uwag projekt pn.: „Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie”. Planowane prace nie kolidują z kablami telekomunikacyjnymi Spółki.  
Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Z poważaniem

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI

Aleksander Rzepliel

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
**(podpis)**

PKP Utrzymanie sp. z o.o., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, NIP 113-28-75-351, REGON 147190587, Nr KRS 0000504917 –  
Sąd Rejonowy dla miasta Warszawa, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 85 811  
000,00 PLN.



uzgadniający  
Urząd Miejski w Wołowie  
Rynek 34  
56-100 Wołów

jednostka projektowa  
**ALFA PROJEKT**

Tomasz Płonka  
50-540 Wrocław ul. Strońska 4a/21  
tel. 071 70 71 203  
fax. 071 70 71 256  
e-mail: [alfa.projekt@interia.pl](mailto:alfa.projekt@interia.pl)

## KARTA UZGODNIEN

Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie

W związku z kolizją projektowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku Gminy Wołów oraz warunki na budowę nowego oświetlenia:

1. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
2. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia.
3. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i normach.
4. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
5. Należy uzyskać zgodę na wymagane wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych.
6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością Gminy Wołów wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
7. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
8. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
9. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
10. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana w wersji papierowej i elektronicznej.
11. Zastosowane nowe słupy i rodzaje opraw stanowiące uzupełnienie istniejącego oświetlenia uzgodnić na roboczo z Gminą Wołów.

Zamawiający:  
Urząd Miejski w Wołowie

Projektant:  
mgr inż. Tomasz Płonka

  
Urząd Miejski w Wołowie  
Wydział Infrastruktury  
Technicznej i Inwestycji  
Rynek 34, 56-100 Wołów

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

.....  
(podpis)

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
we Wrocławiu

ul. Joannitów 13  
50-525 Wrocław  
tel.: +48 71 717 33 64  
fax.: +48 71 717 54 09  
e-mail: n.wroclaw@pkp.pl  
www.pkp.pl

NWr9.614.57.2014.BW/7  
2015-0145437  
rejestr opinii: 13/2015



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

Wrocław, 16.03.2015 r.

WPLYNĘŁO DNIA

20-03-2015

**ALFA PROJEKT**  
Tomasz Płonka  
ul. Strońska 4a/21  
50-540 Wrocław

**Dotyczy:** Opinii dla inwestycji polegającej na przebudowie nawierzchni istniejącego chodnika w granicach działek nr 20/1, 20/2 AM-33 obr. 0001 Wołów

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu opiniuje pozytywnie lokalizację inwestycji polegającej na przebudowie nawierzchni istniejącego chodnika na terenie PKP S.A. oznaczonej geodezyjnie jako działka nr 20/1, 20/2 AM-33 obr. 0001 Wołów w zakresie prac polegających na wymianie nawierzchni istniejącego chodnika na nawierzchnię z kostki betonowej w lokalizacji jw. zgodnie z poniższymi warunkami dla Inwestora i Wykonawcy robót.

1. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie uszkodzenia jak również koszty wynikłe na skutek wadliwego wykonania robót obciążają Wykonawcę robót. W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu  
znak IZDK1a-2100/611/298a/2014 z dnia 17.11.2014 r.
- PKP Energetyka S.A. – Dolnośląski Rejon Dystrybucji  
znak ERD12-ZW/ 210/416/2014 z dnia 25.09.2014 r.
- TK Telekom Sp. z o.o.  
znak LBPSw-508-0680/14 z dnia 27.11.2014 r.
- PKP Utrzymanie Rejon Utrzymania we Wrocławiu  
znak UTD6-504-114/2014 z dnia 24.02.2015 r.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w w/w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez spółki infrastrukturalne Grupy PKP oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.

2. Po zakończeniu robót, teren PKP S.A. należy uporządkować.

3. Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest **wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych)** obejmujących również elementy zdemontowane i zlikwidowane na terenie PKP S.A. i w odległości do 20m od granicy terenu PKP, a także przekazanie mapy powykonawczej (z klauzulą właściwego Ośrodka Powiatowej Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) do Wydziału Zarządzania Mieniem PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa  
KRS 0000019193  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
REGON 000 126 801-03772  
NIP 525-00-00-251  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony

Strona 1 z 2

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
(podpis)



4. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek infrastrukturalnych Grupy PKP o których mowa w punkcie 1 tej opinii, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona ich przedłużenia, z chwilą utraty ważności tej opinii/uzgodnienia, ważność straci również niniejsza opinia wydana przez PKP S.A.
5. Opinia jest ważna 3-lata od daty jej wydania. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, z zastrzeżeniem punktu 4.
6. Zgodnie z Decyzją Dyrektora OGN we Wrocławiu nr 33 z 04.05.2010r. Inwestor zobowiązany jest przed wydaniem pozwolenia na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) do zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A. Do pisma przewodniego o zawarcie umowy Inwestor dołączy zaświadczenie o nadaniu NIP, REGON, KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej a także wartość (netto) nakładów inwestycyjnych poniesionych na terenie PKP S.A. W sprawach związanych z umową proszę o kontakt pod nr 71 717 52 71
7. Zawarta umowa zgodnie z pkt. 6 jest niezbędnym dokumentem w celu skutecznego starania się o pozwolenie na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) i wydania prawa dysponowania gruntem PKP S.A. na cele budowlane dla przedmiotowej działki nr 20/1, 20/2 AM-33 obr. 0001 Wołów
8. Inwestor wykona prace we własnym zakresie i na własny koszt bez możliwości ubiegania się o zwrot poniesionych kosztów oraz uzyska wszelkie pozwolenia nakazane przepisami prawa
9. Rozpoczęcie robót należy zgłosić do tut. Oddziału wraz z informacją o osobie nadzorującej prace
10. Zakończenie prac należy zgłosić do tutejszego Oddziału celem dokonania odbioru robót

Dyrektor  
mgr inż. Tadeusz Szulc

W załączeniu:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalny ds. Eksploatacji Nieruchomości we Wrocławiu
2. Dyrektor Regionalny ds. Współpracy z Samorządami we Wrocławiu

Sporządziła: Beata Woźniak  
Tel.: 071/717 59 06  
e-mail: Beata.Wozniak1@pkip.pl












Naczelnik  
Wydziału Zarządzania Mieniem  
Sabina Krzyżowska

Strona 2 z 2

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

.....  
(podpis)



LEGENDA	
	- jezdnia - naw. z BA
	- ścieżka rowerowa - naw. z kostki betonowej czerwonej
	- chodnik - naw. z kostki betonowej szarej
	- parking dla samochodów osobowych k. betonowa szara
	- zieleńce - humus obsiany mieszanką traw
	- krawężnik betonowy wyniesiony 6 - 16 cm
	- krawężnik betonowy obniżony na 0-2cm
	- obrzeże betonowe
	- proj. oś ulicy
	- granica pasa drogowego
	- granice działek
100/1	- działki należące do UG Wołów
100/1	- działki należące do PKP
100/1	- działki należące do instytucji publicznych
100/1	- działki prywatne

**PKP Spółka Akcyjna**  
 ul. Szczęśliwicka 62 w Warszawie  
 PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
 we Wrocławiu  
 ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław  
 REGON 000126801-03772  
 NIP 525-000-02-51

Za nr 1 do opinii 13/2015

Inwestor:		Gmina Wołów Rynek 34 56-100 Wołów	
Jednostka projektowa:		<b>ALFA PROJEKT</b> <small>Tomasz Płonka</small> 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21 tel. (071) 70 71 203 fax. (071) 70 71 206 e-mail: alfa.projekt@interia.pl	
Obiekt:	Teren dworca PKP w Wołowie		
Temat opracowania:	Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni na terenie dworca PKP		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża: Drogowa			
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Bocafa	2/DOŚ/03	
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark:
konceptja	05.2014	1:500	3.1

Za zgodność z oryginałem:

**WŁAŚCICIEL**  
 mgr inż. Tomasz Płonka

.....  
(podpis)

uzgadniający

jednostka projektowa

**ALFA PROJEKT**

Tomasz Płonka  
50-540 Wrocław ul. Strońska 4a/21  
tel. 071 70 71 203  
fax. 071 70 71 256  
e-mail: [alfa.projekt@interia.pl](mailto:alfa.projekt@interia.pl)

**KARTA UZGODNIENÍ**

do Projektu Organizacji ruchu wraz z przebudową nawierzchni na terenie dworca  
PKP

Uzgadniający:

**GMINA WOŁÓW**

Projektant:

mgr inż. Tomasz Płonka

Warunki techniczne budowy kanalizacji deszczowej

Do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni zaprojektować studzienki ściekowe z wpustami prostymi i osadnikami 0,5m. Kanalizację zaprojektować z rur PP SN10, o odpowiedniej sztywności obwodowej, łączonych za pomocą kielichów z uszczelką. Studzienki ściekowe i rewizyjne zaprojektować jako betonowe. Wody opadowe z projektowanego parkingu i okolicy budynku dworca PKP należy odprowadzić projektowaną kanałem deszczowym i włączyć do istniejącej komory kanalizacji deszczowej o rzędnej 112.28 / 110.45 zlokalizowanej w okolicy budynku nr 1 w istniejącym chodniku. Pojedynczych wpusty włączyć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Kierownik Wydziału:  
Infrastruktury Technicznej i Inwestycji

Artur Garbiera

Za zgodność z oryginałem:

**WŁAŚCICIEL**

mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)



PKP ENERGETYKA

Wrocław, dn. 22.12.2015 r.

ERD12-ZW/210/349/2015

Wpłynęło dnia:

12 STY. 2015

ALFA PROJEKT  
Tomasz Płonka  
ul. Strońska 4a/21  
50-540 Wrocław

**Dotyczy:** Projektu pn: Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budowa parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie.

PKP Energetyka S.A. Dolnośląski Rejon Dystrybucji uzgadnia bez uwag projekt wykonawczy przebudowy urządzeń elektroenergetycznych – zmiana lokalizacji stacji transformatorowej ST-13, kabli SN i nN przy ul. Kolejowej w Wołowie.

KIEROWNIK REJONU  
wz.  
Zbigniew Pachocki  
specjalista

Sporządziła : Zofia Wasieczko tel. 697 042 125

PKP ENERGETYKA S.A.  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa  
Oddział w Warszawie –  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Dolnośląski Rejon Dystrybucji  
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław  
tel. (+48 71) 717 55 03  
fax. (+48 71) 717 55 03  
ed.rd12@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
Kapitał zakładowy:  
844.885.320,00zł  
Kapitał w całości wpłacony

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)





PKP ENERGETYKA

Wrocław, dnia 20.03.2015r.

ERD12-ZP/5522/42/2014

ALFA PROJEKT  
Tomasz Płonka  
ul. Stroińska 4a/21  
50-540 Wrocław

Dotyczy: **Usunięcia kolizji stacji transformatorowej ST-13, linii LPN ją zasilającej oraz sieci energetycznej nn będących własnością PKP Energetyka S.A. z budową parkingu przy ulicy Kolejowej w Wołowie.**

W odpowiedzi na wystąpienie Inwestora Nr 12/08/2014 z dnia 02.08.2014 PKP Energetyka S.A. działająca przez Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej Dolnośląski Rejon Dystrybucji przesyła Warunki usunięcia kolizji, Wykaz urządzeń podlegających przebudowie, projekt Umowy oraz wzór Oświadczenia inwestora.

Prosimy przesłać do nas podpisane po zaakceptowaniu dokumenty.

- a) Załącznik Nr 1 - Wykaz urządzeń PKP Energetyka kolidujących z pracami inwestycyjnymi Inwestora prowadzonymi w ramach realizacji Projektu,
- b) Załącznik Nr 2 - Warunki techniczne usunięcia kolizji z majątkiem elektroenergetycznym PKP Energetyka S.A. pozostającym w kolizji z realizacją robót Inwestora,
- c) Załącznik Nr 3 - Oświadczenie Inwestora o sposobie finansowania robót usunięcia kolizji,
- d) Załącznik Nr 4 - Wzór umowy

KIEROWNIK REJONU  
wz.  
*Zbigniew Pachocki*  
Specjalista

PKP ENERGETYKA S.A.  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa  
Oddział w Warszawie -  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
ul. Ślawińska 7/9, 01-218 Warszawa

Dolnośląski Rejon Dystrybucji  
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław  
tel. (+48 71) 717 55 03  
fax. (+48 71) 717 55 03  
ed.rd12@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
Kapitał zakładowy:  
844.885.320,00zł  
Kapitał w całości wpłacony

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)



## Załącznik Nr 1

## Wykaz

Urządzeń PKP Energetyka kolidujących z pracami inwestycyjnymi Inwestora prowadzonymi w ramach realizacji Projektu: Usunięcia kolizji stacji transformatorowej ST-13, linii LPN ją zasilającej oraz sieci energetycznej nn będących własnością PKP Energetyka S.A. z budową parkingu przy ulicy Kolejowej w Wołowie.

- |   |  |
|---|--|
| 1. Stacja transformatorowa ST-13 typu MSTw 20/630 | 1 szt.   |
| 2. Linia kablowa LPN 20kV 3xYHAKXs 1x120mm        | 165m   |
| 3. Linie kablowe nn typu YAKY                     | 300m (przekroje zostaną<br>uzgodnione na etapie projektowania) |

KIEROWNIK REJONU  
wz  
Zbigniew Pochocki  
specjalista

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

.....  
(podpis)

**Załącznik Nr 2** do Umowy usunięcia kolizji  
z majątkiem dystrybucyjnym PKP Energetyka S.A.

Wrocław, dnia 19.03.2015r.

ERD12-ZP/5522/42/2014

dotyczy: **Usunięcia kolizji stacji transformatorowej ST-13, linii LPN ją zasilającej oraz sieci energetycznej nn będących własnością PKP Energetyka S.A. z budową parkingu przy ulicy Kolejowej w Wołowie.**

Inwestor: **Urząd Miejski w Wołowie**

**ALFA PROJEKT**  
**Tomasz Płonka**  
**ul. Stroińska 4a/21**  
**50-540 Wrocław**

**Warunki techniczne usunięcia kolizji**  
**z majątkiem elektroenergetycznym PKP Energetyka S.A.**  
**pozostających w kolizji z realizacją robót Inwestora**

W odpowiedzi na wystąpienie Inwestora Nr 12/08/2014 z dnia 02.08.2014 PKP Energetyka S.A. działająca przez Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej Dolnośląski Rejon Dystrybucji, zwany dalej „PKP Energetyka”, wyraża zgodę na objęcie pracami budowlanymi urządzeń stanowiących majątek elektroenergetyczny PKP Energetyka (wyszczególnionych w załączniku Nr 1), zwanych dalej „Urządzeniami”, w celu usunięcia kolizji z zadaniami realizowanymi przez Inwestora na następujących warunkach:

1. Koszty usunięcia kolizji z Urządzeniami PKP Energetyka w całości ponosi Inwestor.
2. Dla odtworzenia majątku PKP Energetyka S.A. w celu usunięcia kolizji należy wykonać następujący zakres robót budowlanych:
  - 1) Dla zabezpieczenia ciągłości zasilania abonentów PKP Energetyka wykonać tymczasowe zasilanie polegające na sekcjonowaniu zasilania po stronie SN
  - 2) Wykonać przebudowę Urządzeń polegającą na usunięciu urządzeń elektroenergetycznych z terenu projektowanego parkingu
  - 3) Zmienić lokalizację Urządzeń poprzez przeniesienie stacji transformatorowej ST-13, kabli SN i nn.
  - 4) Zabezpieczyć Urządzenia poprzez wykonanie osłon ---
  - 5) Dokonać wymiany stacji transformatorowej murowanej na kontenerową
  - 6) Zdemontować i przekazać PKP Energetyka – kolidujące urządzenia elektroenergetyczne
3. Dla usunięcia kolizji z Urządzeniami PKP Energetyka S.A. należy wykonać dokumentację techniczną, na którą składa się kompletny projekt architektoniczno-budowlany, wykonawczy oraz kosztorys nakładczy. Dokumentacja powinna uwzględniać zakres robót wyszczególniony w ust. 2 oraz ustaleń na gruncie

Warunki techniczne usunięcia kolizji

strona - 1

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
(podpis)

4. Przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji należy ustalić z PKP Energetyka szczegółowy sposób rozwiązań technicznych, prowadzenia robót i zastosowanych materiałów.
5. Opracowaną dokumentację techniczną należy uzgodnić z PKP Energetyka w zakresie zgodności z niniejszymi warunkami.
6. Przed przystąpieniem do realizacji robót usunięcia kolizji należy:
  - 1) zawrzeć z PKP Energetyka „Umowę o usunięcie kolizji z majątkiem elektroenergetycznym PKP Energetyka S.A.”, której wzór stanowi załącznik Nr 2 lub Nr 3 do niniejszych warunków,
  - 2) w przypadku realizacji robót usunięcia kolizji przez Inwestora lub działającego na jego zlecenie wykonawcy, opracować regulamin prowadzenia robót,
  - 3) uzyskać zezwolenia na wykonanie robót.
7. Realizację robót usunięcia kolizji z Urządzeniami PKP Energetyka należy realizować w oparciu o uprawnione pozwolenie na budowę (lub zgłoszenie) oraz warunki określone przez właściciela terenu na podstawie uzgodnionej dokumentacji techniczno-prawnej.
8. Rozpoczęcie robót usuwania kolizji może nastąpić na podstawie zatwierdzonej przez PKP Energetyka dokumentacji technicznej, a w przypadku realizacji robót usunięcia kolizji przez Inwestora lub działającego na jego zlecenie wykonawcy, po protokólnym przekazaniu Urzędzeń Inwestorowi dla wykonania robót budowlanych.
9. Realizacja prac nie może powodować zakłóceń w pracy sieci i urządzeń elektroenergetycznych PKP Energetyka.
10. W przypadku realizacji usunięcia kolizji przez Inwestora lub działającego na jego zlecenie wykonawcy, Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za prace prowadzone na Urządzeniach w procesie usuwania kolizji.
11. Infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca rezultat usunięcia kolizji stanowić będzie własność PKP Energetyka bez konieczności ponoszenia jakichkolwiek kosztów.
12. Niniejsze „Warunki techniczne usunięcia kolizji” są ważne 2 lata od dnia ich wydania.

KIEROWNIK REGIONU  
wz.  
Zbigniew Prochociński  
specjalista

Załączniki:

Nr 1 – „Wykaz urządzeń stanowiących majątek PKP Energetyka pozostających w kolizji z zadaniami realizowanymi przez Inwestora.”

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
(podpis)

uzgadniający

Urząd Miejski w Wołowie  
Rynek 34  
56-100 Wołów

jednostka projektowa

### ALFA PROJEKT

Tomasz Płonka  
50-540 Wrocław ul. Strońska 4a/21  
tel. 071 70 71 203  
fax. 071 70 71 256  
e-mail: [alfa.projekt@interia.pl](mailto:alfa.projekt@interia.pl)

## KARTA UZGODNIENÍ

dla zadania pn nazwą:

„Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie

Zamawiający:  
~~Urząd Miejski w Wołowie~~  
Jacek Włosek  
Zastępca Burmistrza

Projektant:  
mgr inż. Tomasz Płonka

Uzgodniono pozytywnie bez uwag projekt budowlany oraz projekt organizacji ruchu docelowego dla powyższego zadania projektowego.

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

.....  
(podpis)





tel. (071) 319 13 05  
fax (071) 319 13 03  
e-mail: sekretariat@wolow.pl  
www.wolow.pl

**BURMISTRZ GMINY WOŁÓW**

Rynek 34  
56-100 Wołów

Wpłynęło dnia:

04 MAR. 2016

WSR.6131.315.2015.RG

Wołów, dnia 17.02.2016 r.

**DECYZJA 195/2015**

Na podstawie art. 83 ust. 1, art. 86 ust. 1 pkt 4, art. 51, art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2015 poz.1651) oraz art. 104 i 107 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Tomasza Płonkę reprezentującego firmę ALFA PROJEKT ul. Strońska 4a/21, 50-540 Wrocław, działającego z upoważnienia Gminy Wołów będącej inwestorem inwestycji pn „Organizacji ruchu wraz z przebudową nawierzchni oraz budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie”, w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew z działki nr 20/3 AM-33 obręb Wołów

**orzekam**

1. **Zezwolić** przedsiębiorstwu ALFA PROJEKT ul. Strońska 4a/21, 50-540 Wrocław reprezentowanemu przez Tomasza Płonkę na usunięcie z działki nr 20/3 AM-33 obręb Wołów w terminie do 31.03.2017 r. (poza okresem lęgowym ptaków) następujących drzew i krzewów:
  - a) **1 szt. drzewa z gatunku jarzab pospolity** (*Sorbus aucuparia*) o obwodzie pnia 60 cm mierzonego na wysokości 130 cm,
  - b) **1 szt. drzewa z gatunku topola czarna** (*Populus nigra*) o obwodzie pnia 235 cm mierzonego na wysokości 130 cm,
  - a) **1 szt. drzewa z gatunku robinia akacjowa** (*Robinia pseudoacacia*) o obwodzie pnia 205 cm mierzonego na wysokości 130 cm,
  - b) **1 szt. drzewa z gatunku lipa drobnolistna** (*Tilia cordata*) o obwodzie pnia 252 cm mierzonego na wysokości 130 cm,
  - a) z powierzchni 7,5 m<sup>2</sup>, 7,5 m<sup>2</sup> i 6 m<sup>2</sup> krzewów z gatunku lilak pospolity (*Syringa vulgaris*),
  - a) z powierzchni 9 m<sup>2</sup> krzewów z gatunku ligustr pospolity (*Ligustrum vulgare*)
2. **Nie zezwolić** na usunięcie z działki nr 20/3 AM-33 obręb Wołów – **2 szt. drzew z gatunku kasztanowiec biały** (*Aesculus hippocastaneum*) o obwodach pni 219 cm i 198 cm mierzonych na wysokości 130 cm.
3. **Nie pobierać** opłat za usunięcie drzew wymienionych w punkcie 1 niniejszej decyzji.
4. Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac związanych z usunięciem drzew wymienionych w pkt 1, zobowiązać posiadającego decyzję do dokonania ponownego oglądu pod kątem stwierdzenia czy drzewa nie zostały zasiedlone gatunkami objętymi ochroną. W przypadku stwierdzenia zasiedlenia należy wstrzymać prace do czasu uzyskania zezwolenia zgodnie z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
5. Zobowiązać do prowadzenia prac zgodnie z zasadami BHP.

**UZASADNIENIE**

W dniu 12.01.2016 r. do tut. Urzędu wpłynęło zawiadomienie Starostwa Powiatowego w Wołowie o przekazaniu według właściwości wniosek Tomasza Płonki przedstawiciela przedsiębiorstwu ALFA PROJEKT ul. Strońska 4a/21, 50-540 Wrocław, działającego z upoważnienia Gminy Wołów, w sprawie wydania decyzji zezwalającej na usunięcie drzew z działki nr 20/3 AM-33

1/3

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
(podpis)

obręb Wołów. W uzasadnieniu wniosku podano, że „Drzewa kolidują z projektowanym w ramach inwestycji pn: *Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie*, parkingiem dla samochodów osobowych, co nie pozwala wykonać robót”

W/w działka jest własnością Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym Gminy Wołów. Zgodnie z art. 90 ustawy o ochronie przyrody organem właściwym do wydania decyzji na usunięcie drzew z działki będącej własnością gminy – jest starosta. Przedmiotowa działka, której dotyczy wniosek nie jest własnością gminy, wobec czego Burmistrz Gminy Wołów jest organem właściwym do wydania w/w decyzji.

W dniu 29.01.2016 r. przedstawiciele Wydziału Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Wołowie przeprowadzili oględziny terenowe. Podczas oględzin terenowych stwierdzono, że drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia znajdują się na działce nr 20/3 AM-33 obręb Wołów przy ul. Kolejowej. Drzewa z gatunku robinia akacjowa, lipa drobnolistna, jarząb pospolity i topola czarna charakteryzują się złym stanem zdrowotnym. W koronie części drzew widoczny jest posusz gałęzi oraz półpaszyt – jemiola. Drzewa mają silnie zachwianą statykę – znaczne odchylenie od pionu. W/w drzewa stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, mienia i ruchu drogowego.

Drzewa z gatunku kasztanowiec biały są w dobrym stanie zdrowotnym. Są to okazałe drzewa o charakterze ozdobnym i wyróżniają się w lokalnym krajobrazie. Przy projektowaniu zagospodarowania tego terenu wskazane jest pozostawienie tych drzew.

Działając zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody obowiązkiem organu administracji publicznej jest dbałość o przyrodę, będącą dziedzictwem i bogactwem narodowym. Ochrona przyrody, w rozumieniu ww. ustawy, polega na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów, tworów i składników przyrody: zieleni w miastach i wsiach oraz zadrzewień (zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Natomiast celem ochrony przyrody jest zachowanie różnorodności biologicznej; ochrona walorów krajobrazowych, zieleni w miastach i wsiach oraz zadrzewień – art. 2 ust. 2 pkt 2 i 5 w/w ustawy. Dlatego też w ramach wykonywania obowiązku dbałości o przyrodę tutaj organ uznał iż przedmiotowe drzewa z gatunku kasztanowiec biały nie kwalifikują się do usunięcia.

Według wiedzy prowadzących oględziny terenowe w obrębie planowanej wycinki nie stwierdzono występowania gatunków chronionych ani gniazdowania ptaków.

Po dokonaniu oględzin terenowych oraz przeanalizowaniu zebranego materiału dowodowego, organ orzekający zezwolił na usunięcie drzew opisanych w pkt 1 niniejszej decyzji, natomiast nie zezwolił na usunięcie drzew opisanych w pkt 2.

Zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 3 i art. 52 ust. 1 pkt 7 ustawy o ochronie przyrody obowiązuje zakaz niszczenia gniazd, siedlisk i ostoi oraz innych schronień w stosunku do gatunków dziko występujących roślin, grzybów i zwierząt. Zatem, przed dokonaniem wycinki drzew należy dokonać ponownego oglądu drzew w celu stwierdzenia, czy dane drzewa nie zostały zasiedlone przez gatunki objęte ochroną gatunkową. W przypadku, gdy drzewa nie zostały zasiedlone, nie ma przeciwwskazań do wycinki, natomiast w przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd, przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotowej decyzji, należy wstrzymać wycinkę do czasu uzyskania odstępstw od zakazów zawartych w art. 51 ust. 1 pkt 3 i art. 52 ust. 1 pkt 7 ustawy o ochronie przyrody.

Na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, nie pobiera się opłat za usunięcie drzew, które zagrażają bezpieczeństwu ludzi lub mienia w istniejących obiektach budowlanych. Z uwagi na fakt, iż wnioskodawca spełnia przesłanki, o których mowa w przywołanych przepisach przysługuje mu zwolnienie z pobrania opłat za usunięcie drzew opisanych w pkt 1 niniejszej decyzji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Gminy Wołów w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

2/3

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

.....  
(podpis)



2. Zabieg związany z usunięciem drzewa lub krzewu należy przeprowadzić respektując przepisy art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody w stosunku do gatunków dziko występujących roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową rozporządzeniami Ministra Środowiska z dnia: 6 października 2014 r. (Dz.U. 2014 poz 1348) w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt; z dnia 9 października 2014 r. (Dz.U. 2014 poz. 1409) w sprawie ochrony gatunkowej roślin; z dnia 9 października 2014 r. (Dz.U. 2014 poz. 1408) w sprawie ochrony gatunkowej grzybów oraz ustawą o ochronie zwierząt (Dz.U. 2014 poz. 1794).
3. W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd, przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotowej decyzji, należy wstrzymać wycinkę do czasu uzyskania odstępstwa udzielonego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, od zakazów zawartych w art. 51 i art. 52 w/w ustawy.
4. Każdy, kto umyślnie narusza zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową – podlega karze aresztu albo grzywny (art. 127 pkt 2e ustawy o ochronie przyrody).
5. Niespełnienie warunku usunięcia drzew lub krzewów w terminie ustalonym w niniejszej decyzji będzie skutkowało jej uchyleniem w trybie art. 162 § 2 K.p.a. Usunięcie roślin po terminie określonym w niniejszej decyzji traktowane będzie jak usunięcie drzew lub krzewów bez wymaganego zezwolenia.

**Otrzymują:**

1. Tomasz Płonka „ALFA PROJEKT”  
ul. Stroińska 4a/21  
50-540 Wrocław
2. A/a

**Z up. Burmistrza**  
Jacek Włosek  
Zastępca Burmistrza



Wydanie niniejszej decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie kolumny 4, punktu 44, części III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm.) pn. "Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia"

**Za zgodność z oryginałem:**

**WŁAŚCICIEL**  
**mgr inż. Tomasz Płonka**

.....  
**(podpis)**

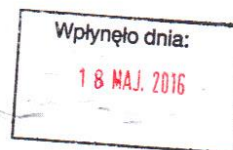




tel. (071) 319 13 05  
fax (071) 319 13 03  
e-mail: sekretariat@wolow.pl  
www.wolow.pl

BURMISTRZ GMINY WOŁÓW

Rynek 34  
56-100 Wołów



WSR.6131.315.2015.RG

Wołów, dnia 09.05.2016 r.

## DECYZJA/2016

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2016 poz. 23) w związku ze złożonym dn. 07.03.2016 r. wnioskiem Tomasza Płonki reprezentującego firmę ALFA PROJEKT, ul. Strońska 4a/21, 50-540 Wrocław w sprawie zmiany decyzji nr 295/2015 Burmistrza Gminy Wołów (nr sprawy WSR.6131.315.2015.RG) w przedmiocie zezwolenia na usunięcie 2 szt. drzew z gatunku kasztanowiec biały z działki nr 20/3 AM-33 obręb Wołów

### orzekam

1. **Zmienić**, na wniosek strony, decyzję nr 295/2015 Burmistrza Gminy Wołów (nr sprawy WSR.6131.315.2015.RG) z dn. 17.02.2016 r. w taki sposób, że:
  - punkt 2 w/w decyzji, otrzymuje nowe brzmienie: **zezwolić** na usunięcie z działki nr 20/3 AM-33 obręb Wołów - **2 szt. drzew z gatunku kasztanowiec biały (*Aesculus hippocastaneum*)** o obwodach pni 219 cm i 198 cm mierzonych na wysokości 130 cm, pod warunkiem dokonania nasadzeń zastępczych w ilości min. 2 szt. drzew z gatunków ozdobnych o minimalnym obwodzie pnia na wysokości 100 cm: 10-12 cm. O nasadzeniach zastępczych należy pisemnie poinformować tut. Urząd w terminie do 14 dni od ich wykonania.
2. Pozostałe warunki decyzji nr 295/2016 Burmistrza Gminy Wołów (nr sprawy WSR.6131.315.2015.RG) pozostawia się bez zmian.

### UZASADNIENIE

Tomasz Płonka reprezentujący firmę ALFA PROJEKT pismem z dnia 07.03.2016 r. wystąpił wnioskiem o zmianę decyzji nr 295/2015 Burmistrza Gminy Wołów (nr sprawy WSR.6131.315.2015.RG) w przedmiocie zezwolenia na usunięcie 2 szt. drzew z gatunku kasztanowiec biały z działki nr 20/3 AM-33 obręb Wołów. W uzasadnieniu, wskazano, że usunięcie drzew jest konieczne ze względu na przebudowę stacji transformatorowej oraz związane z tym prace.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, słuszny interes strony i interes publiczny, tut. organ przychylił się do wydania zezwolenia na usunięcie 2 szt. drzew z gatunku kasztanowiec biały.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Gminy Wołów w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Z up. Burmistrza  
Jacek Włosek  
Zastępca Burmistrza

### Otrzymują:

1. Tomasz Płonka, ALFA PROJEKT, ul. Strońska 4a/21, 50-540 Wrocław
2. A/a

Wydanie niniejszej decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie kolumny 4, punktu 44, części III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.) pn. "Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia.

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)

# V WYPIS I WYRYS Z MPZP



## URZĄD MIEJSKI W WOŁOWIE Wydział Infrastruktury Technicznej i Inwestycji

tel. (071) 319 13 05  
fax (071) 319 13 03  
e-mail: sekretariat@wolow.pl

Rynek 34  
56-100 Wołów

Wołów, dnia 2 czerwca 2014r.

WIT.6727.350.2014.LB

### WYPIS DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

#### WYPIS NR 350/2014

**z Miejsowego Plan Zagospodarowania Przestrzennego – Miasto Wołów**  
zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Wołowie nr LIII/328/2013 z dnia 24 października 2013 r., opublikowaną w Dz. U. Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 listopada 2013r. pozycja nr 5833

#### Działki:

- **nr ewidencyjny: 20/3 – AM 33 obręb - WOŁÓW**
- leży w obszarze oznaczonym na rysunku planu zagospodarowania przestrzennego symbolami: **U/20** oraz :
- w granicach strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych oznaczonej na rysunku planu symbolem „OW”
- w granicach strefy „B” ochrony konserwatorskiej
- na działce zespół dworca kolejowego: budynek dworca, budynek WC, wieża ciśnień - wpisane do gminnej ewidencji zabytków

- **nr ewidencyjny: 21/1 – AM 33 obręb - WOŁÓW**

- leży w obszarze oznaczonym na rysunku planu zagospodarowania przestrzennego symbolami: **KDL/24** oraz :
- w granicach strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych oznaczonej na rysunku planu symbolem „OW”
- w granicach strefy „B” ochrony konserwatorskiej

#### Rozdział 1. PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. 1. Ustala się Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Miasta Wołów wg treści określonej w niniejszej uchwale.

§ 2. 1. Ilekroć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) uchwale – rozumie się przez to niniejszą uchwałę;
- 2) planie – rozumie się przez to miejsowy plan zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały;
- 3) rysunku planu – rozumie się przez to graficzny zapis planu, będący załącznikiem graficznymi nr 1 do uchwały Rady Miejskiej w Wołowie przedstawiony na mapie spełniającej wymogi art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity; Dz. U. z 2012 roku, poz. 647; ze zmianami) w skali 1:2000;
- 4) przepisach szczególnych – rozumie się przez to przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi, normy branżowe oraz ograniczenia w dysponowaniu terenem, wynikające z prawomocnych decyzji administracyjnych;
- 5) terenie – rozumie się przez to obszar wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi, w którego każdym punkcie obowiązują te same ustalenia;



- 6) przeznaczeniu podstawowym terenu – rozumie się przez to funkcję wyznaczoną do lokalizacji w danym terenie, które w ramach realizacji planu winno stać się przeważającą (dominującą) formą wykorzystania terenu, a wprowadzenie innych niż podstawowa funkcja jest dopuszczalne wyłącznie pod warunkiem spełnienia ustaleń szczegółowych niniejszej uchwały;
- 7) przeznaczeniu uzupełniającym, dopuszczalnym terenu – rozumie się przez to funkcję inną niż podstawowa, dopuszczoną do lokalizacji na danym terenie przy spełnieniu dodatkowych warunków niniejszej uchwały i nie przekraczającej 20% powierzchni terenu, chyba, że inaczej mówi niniejsza uchwała, oraz wcześniejszej lub równoczesnej realizacji przeznaczenia podstawowego;
- 8) powierzchnia utwardzona – należy przez to rozumieć obszar nie zajęty pod budynki i nie stanowiący powierzchni biologicznie czynnej np. chodniki, miejsca postojowe;
- 9) nieprzekraczalnych liniach zabudowy – linia ograniczająca fragment terenu, na wyłącznie, którym dopuszcza się wznoszenie budynków; linia ta nie dotyczy podziemnych części obiektów budowlanych, balkonów, wykuszy, loggii, gzymsów, okapów, zadaszeń nad wejściami do budynków, elementów odwodnienia, elementów wystroju elewacji, schodów prowadzących do budynków, pochylni dla niepełnosprawnych i innych podobnych elementów budynków, których zasięg może być ograniczony w ustaleniach planu;
- 10) urządzeniach infrastruktury technicznej – rozumie się przez to sieci wodociągowe, elektroenergetyczne, gazownicze, ciepłownicze, kanalizacyjne, telekomunikacyjne (infrastruktura techniczna liniowa) oraz stacje transformatorowe, stacje rozdzielcze (infrastruktura techniczna kubaturowa);
- 11) powierzchnia zabudowana – obszar zajęty przez budynek lub budynki, ograniczony zewnętrznym obrysem ścian zewnętrznych na poziomie terenu;
- 12) budynku gospodarczym – rozumie się przez to budynek przeznaczony do wykonywania prac warsztatowych oraz do przechowywania materiałów i narzędzi, w zabudowie zagrodowej rozumie się przez to budynek inwentarski oraz budynek do przechowywania środków i sprzętu do produkcji rolnej oraz płodów rolnych;
- 13) urządzenia towarzyszące – rozumie się przez to wszelkie urządzenia niezbędne do obsługi danego terenu, np. w zakresie infrastruktury technicznej;
- 14) zieleń urządzona, o charakterze parkowym – rozumie się przez to zieleń wielopoziomową użytkowaną rekreacyjnie;
- 15) odpowiednia liczba miejsc parkingowych - rozumie się przez to jedno miejsce parkingowe na jeden lokal mieszkalny lub jedno miejsce parkingowe na każde rozpoczęte 30m<sup>2</sup> powierzchni usługowej.

## **Rozdział 2. ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW**

### **§ 3. Zasady ogólne**

1. Przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 1) Obszar objęty planem przeznaczony jest pod teren:
  3. MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  22. ZP – tereny zieleni parkowej,
- 2) linie rozgraniczające tereny są określone na rysunku planu,
- 3) zasady zagospodarowania terenów są określone odpowiednio w § 4,
- 4) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego,
  - a) zabudowę należy starannie wpisać w krajobraz kulturowy oraz należy realizować w nawiązaniu do zasad kształtowania obiektów o tradycyjnych, lokalnych formach,
  - b) na terenie objętym planem nie występują tereny wymagające rewaloryzacji.
- 5) ustala się wymóg kształtowania terenów objętych planem tak by tworzyły harmonijną całość z sąsiednimi terenami i nie zakłócały swoją formą wyglądu terenów sąsiednich,
- 6) na terenie objętym planem nie występują tereny wymagające rewaloryzacji.
  2. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego;
- 1) Potrzeby ochrony środowiska określa § 7,
  8. Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy określa § 4;
  9. Zasady remontu, przebudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej;
- 1) zasady rozbudowy i budowy systemu komunikacyjnego określa § 5,
- 2) zasady rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej określa § 6.

10. Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzenia i użytkowania terenów;
- 1) na terenie objętym planem ustala się możliwość tymczasowego zagospodarowania i urządzenia terenu, zgodnie z funkcjonującym obecnie przeznaczeniem, do momentu podjęcia nowych działań inwestycyjnych.
12. W liniach rozgraniczających terenów dopuszcza się lokalizację sieci i urządzeń uzbrojenia technicznego;
13. W celu zapewnienia możliwości prowadzenia prac konserwatorskich, przy ciekach wodnych i rowach melioracyjnych wprowadza się pasy wolne od zainwestowania o szerokości min 3 m (od górnej krawędzi rowu) po obu stronach cieków;
14. Obowiązuje strefa ochronna lasu w odległości 10 m od linii rozgraniczającej terenu ZL, w granicach której wyklucza się lokalizację zabudowy;
15. Obowiązuje strefa bezpieczeństwa od napowietrznej linii energetycznej wysokiego napięcia w odległości 15 m od osi linii, wolna od zabudowy oraz dolesień;
16. Obowiązuje strefa bezpieczeństwa od napowietrznych linii energetycznych średniego napięcia w odległości 5 m od osi linii, wolna od zabudowy oraz dolesień;
17. Obowiązują strefy ochronne od gazociągów podwyższonego średniego ciśnienia zgodnie z przepisami szczególnymi;
18. Dopuszcza się wykorzystanie terenów nie zainwestowanych pod inne miejsca startów i lądowań dla mikrołotów;
19. Za zgodne z planem uznaje się istniejące zakłady usługowe zlokalizowane w terenach zainwestowanych,
20. Istniejące obiekty powstałe na podstawie dotychczasowych aktów prawnych, mogą być użytkowane

21. Poza zasadami usytuowania budynku określonymi w przepisach odrębnych, dopuszcza się usytuowanie budynku zwróconego ścianą bez otworów okiennych lub drzwiowych w stronę granicy z sąsiednią działką budowlaną w odległości 1,5 m od tej granicy lub bezpośrednio przy tej granicy.

#### § 4. Przeznaczenie terenów, lokalne warunki, zasady i standardy kształtowania zabudowy i urządzania terenu

7. U/(1-39) – przeznaczenie podstawowe – tereny usług handlu, gastronomii na wydzielonych działkach,

- 1) dopuszczalne kierunki przekształceń:
- a) przebudowy, remonty istniejących obiektów z zachowaniem dominującej funkcji usługowej, z zastrzeżeniem zgodności z obowiązującymi przepisami szczególnymi, możliwość lokalizacji nowych obiektów,
  - b) zmiany rodzaju realizowanych usług na inne usługi komercyjne, z zastrzeżeniem zgodności nowych funkcji z wymogami obowiązujących przepisów szczególnych,
  - c) zabrania się lokalizowania w granicach działek obiektów i urządzeń usługowych i produkcyjnych zaliczonych zgodnie z przepisami szczególnymi do obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stwarzających uciążliwości dla mieszkańców i środowiska przyrodniczego.
  - d) dopuszcza się obiekty administracji publicznej takie jak: Policja, Straż Pożarna, Prokuratura, Sąd.
- 2) lokalne warunki, zasady i standardy kształtowania zabudowy i urządzania terenu:
- a) wysokość remontowanej lub noworealizowanej zabudowy nie może przekroczyć 12m licząc od poziomu terenu do szczytu kalenicy, dachy budynków o symetrycznym układzie połaci (w tym dopuszczalne wielospadowe) o pokryciu dachówką ceramiczną lub innymi materiałami o fakturze dachówkopodobnej,
  - b) w remontowanych, przebudowywanych lub nowobudowanych obiektach usługowych dopuszcza się stosowanie dachów jednospadowych, w przypadkach uzasadnionych względami użytkowymi dopuszcza się realizację obiektów realizowanych w technologiach nietradycyjnych, o wysokich walorach architektonicznych,
  - c) dopuszcza się lokalizację tymczasowych obiektów kubaturowych o charakterze ekspozycyjnym, o lekkiej konstrukcji łatwej do demontażu,



- d) ustala się obowiązek wyznaczenia w obrębie własności odpowiedniej liczby miejsc parkingowych dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo oraz zieleni izolacyjnej,
  - e) dopuszcza się sytuowanie w obrębie własności urządzeń towarzyszących oraz elementów reklamowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi.
  - f) maksymalna powierzchnia zabudowy nie może przekroczyć 80% powierzchni działki,
  - g) minimalna powierzchnia biologicznie czynna nie może być mniejsza niż 10% powierzchni działki.
- 3) dopuszcza się możliwość wprowadzenia funkcji mieszkaniowej dla właściciela terenu.
  - 4) dla terenów U/25, U/28, U/31 dopuszcza się:
    - a) warsztat samochodowy, garaże.
  - 5) dla terenów U/12, U/16, U/35 dopuszcza się wykorzystanie miejsc parkingowych na terenach publicznych.
- § 5. Zasady rozbudowy i funkcjonowania układu komunikacyjnego.**
- 1. Ustala się linie rozgraniczające przestrzeń publiczną w zakresie komunikacji (drogi wraz z urządzeniami pomocniczymi) i wprowadza się ich następującą klasyfikację funkcjonalną:
  - 3) KDL/(1-27) - drogi powiatowe nr 1287D, 1290D, 1292D dostępna bez ograniczeń, o parametrach drogi lokalnej
    - a) szerokość w liniach rozgraniczających = 14-20m,
    - b) szerokość jezdni = 5,0-6,0m,
    - c) występuje konieczność budowy ciągów pieszo-jezdnych wzdłuż zabudowy i poza zabudową,
    - d) dopuszcza się wprowadzenie zieleni oraz elementów małej architektury,
    - e) dopuszcza się organizowanie stanowisk postojowych, sposób ich jest formą organizacji zagospodarowania tymczasowego,

### Rozdział 3.

#### ZASADY OBSŁUGI W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

§ 6. 1. Docelowo przyjmuje się zasadę, iż wszystkie liniowe elementy infrastruktury technicznej wraz z towarzyszącymi urządzeniami (np. zbiorniki gazu płynnego), powinny być usytuowane pod ziemią (linie elektryczne niskiego, średniego napięcia oraz telefoniczne wyłącznie kablowe) z wyłączeniem stacji transformatorowych i infrastruktury telekomunikacyjnej.

2. Obsługę obszaru objętego planem w zakresie infrastruktury technicznej określa się następująco:

- 1) zaopatrzenie w wodę:
  - a) ustala się pobór wody z miejskiej sieci wodociągowej, według technicznych warunków przyłączenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi,
  - b) dopuszcza się pobór wody z własnych ujęć wodnych, wyłącznie do celów gospodarczych;
- 2) kanalizacja sanitarna:
  - a) po wybudowaniu kanalizacji ustala się obowiązek odprowadzania ścieków sanitarnych (bytowych, komunalnych) do lokalnej oczyszczalni ścieków,
  - b) budowa bezodpływowych zbiorników na nieczystości płynne (szamb), ale tylko do czasu budowy sieci kanalizacyjnej,
  - c) dopuszcza się budowę biologicznych wysokosprawnych oczyszczalni ścieków, które mogą pozostać jako docelowe;
- 3) kanalizacja deszczowa: obowiązuje gromadzenie wód opadowych na własnym terenie lub odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej,
- 4) zaopatrzenie w gaz:
  - a) po zgazyfikowaniu terenu objętego planem, ustala się zaopatrzenie z sieci gazowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi,
  - b) dopuszcza się lokalizację zbiorników gazu płynnego,
- 5) elektroenergetyka:
  - a) ustala się zasilanie w energię elektryczną z stacji transformatorowych z dowiązaniem średniego i niskiego napięcia,
  - b) dopuszcza się budowę stacji transformatorowych na terenie własnym inwestora stosownie do potrzeb,



- c) wielkość działek pod stacje transformatorowe należy ustalić zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi, na etapie opracowania szczegółowego podziału terenu (przyjmuje się, że standardowa działka pod stację kompaktową ma powierzchnię ok. 30 m<sup>2</sup>, a stację słupową 9 m<sup>2</sup>),
- d) rozwiązania techniczne sposobu zasilania obiektów, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi.
- e) ustala się strefę wyłączoną z budownictwa o szerokości 10m ( po 5m od osi linii ) od istniejącej linii napowietrznej średniego napięcia.
- f) dopuszcza się zasilanie w energię elektryczną z alternatywnych źródeł energii, takich jak baterie słoneczne,
- g) realizacja przyłączenia do sieci uzależniona będzie od wykonania uzbrojeni podziemnego np. w sieć kanalizacyjną, burzową, wodociągową itp. oraz po zniwelowaniu terenu do rzędnych docelowych na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej,
- 6) telekomunikacja – zasady rozwoju infrastruktury teletechnicznej:
  - a) z istniejącej sieci telekomunikacyjnej,
  - b) planowaną sieć telekomunikacyjną należy wykonać jako kablową; dopuszcza się jej prowadzenie w obrębie pasów drogowych istniejących i projektowanych dróg,
  - c) dopuszcza się przebudowę i rozbudowę istniejących linii napowietrznych oraz ich wymianę na sieć kablową,
  - d) na terenie objętym granicami planu dopuszcza się lokalizację inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej w rozumieniu przepisów odrębnych, w tym w szczególności stacje bazowe telefonii komórkowej,
  - e) w przypadku budowy kontenerowych obiektów telekomunikacji, należy je maskować wysokimi, gęstymi krzewami,
  - f) ochrona przed promieniowaniem elektromagnetycznym: w zakresie ochrony przed polem elektromagnetycznym związanym z obiektami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi obowiązują zasady dotyczące budowy i lokalizacji urządzeń i sieci infrastruktury określone w wymaganiach przepisów odrębnych,
  - g) na obszarze objętym planem zakłada się utrzymanie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej (urządzeń i sieci) oraz jej rozbudowę wraz z masztami i antenami dostępu radiowego,
  - h) przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej, która koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu i układem komunikacyjnym, może być realizowana na warunkach według przepisów odrębnych,
  - i) dla masztów telefonii komórkowej nie ustala się maksymalnej wysokości.
- 7) zaopatrzenie w ciepło: dopuszcza się ogrzewanie gazowe lub inne z ekologicznych źródeł zasilania, zgodnie z przepisami szczególnymi,
- 8) gospodarka odpadami: stałe odpady bytowo-gospodarcze gromadzić w sposób zapewniający ochronę środowiska do kontenerów zlokalizowanych na terenie własnym, przy zapewnieniu ich systematycznego wywozu według przyjętego na terenie gminy systemu i zgodnie z przepisami szczególnymi.

#### **Rozdział 4.**

#### **ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA**

§ 7. Szczegółne warunki zagospodarowania terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska przyrodniczego, ochrony gruntów rolnych i leśnych, prawidłowego gospodarowania zasobami przyrody oraz zasady zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie

1. W granicach obszaru objętego planem wyklucza się możliwość wprowadzania do wód powierzchniowych oraz gleby nieoczyszczonych ścieków bytowych.

2. Wyklucza się zanieczyszczanie rowów, wód podziemnych i gleby substancjami powstającymi w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej.

3. Powierzchnie narażone na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi winny być utwardzone i skanalizowane, a wody opadowe powinny być przed odprowadzeniem oczyszczone.

4. Rozwiązania techniczne i technologiczne w terenach UKS, AG i P winny zapewniać nieprzekraczanie standardów emisyjnych poza granice terenów istniejących lub planowanych inwestycji.

§ 8. Szczególne zasady zagospodarowania terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska kulturowego

1. Ustala się oznaczone na rysunku planu strefy ochrony konserwatorskiej:

Marszałka Józefa Piłsudskiego

3) Strefę „B” ochrony konserwatorskiej - obejmującą fragmenty zachodniej części miasta z ulicą J. Piłsudskiego oraz dawnym majątkiem na północ od miasta średniowiecznego;

6) Strefę ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych - równoznaczną z obszarem ujętym w gminnej ewidencji zabytków na terenie miasta w granicach administracyjnych

4. W określonej na rysunku planu strefie „B”, tożsamej z obszarem ujętym w wykazie zabytków, obowiązują następujące wymogi konserwatorskie:

1) Zniszczone lub zaniedbane obiekty o wartościach zabytkowych, należy poddać restauracji i modernizacji technicznej z dostosowaniem obecnej lub projektowanej funkcji do wartości i charakteru obiektu, z użyciem historycznych materiałów;

2) Nowa zabudowa winna być dostosowana do historycznej kompozycji przestrzennej w zakresie rozplanowania, skali i bryły przy założeniu harmonijnego współistnienia elementów kompozycji historycznej i współczesnej oraz nawiązywać formami współczesnymi do lokalnej tradycji architektonicznej. Nie może ona dominować nad zabudową historyczną;

3) Elementy dysharmonizujące, zwłaszcza uniemożliwiające ekspozycję wartościowych obiektów zabytkowych, winny być usunięte lub poddane odpowiedniej przebudowie, dopuszcza się pozostawienie ich do śmierci technicznej lub przekształcenie zgodnie z zasadami dla nowej zabudowy;

4) Należy przyznać pierwszeństwo wszelkim działaniom odtworzeniowym i rewaloryzacyjnym, zarówno w przypadku przyrodniczych elementów krajobrazu, jak i w stosunku do historycznej struktury technicznej, instalacji wodnych, sieci komunikacyjnych oraz obiektów zabytkowych znajdujących się w wykazie zabytków architektury i budownictwa oraz obiektów położonych na obszarze objętym strefą;

5) Należy preferować te inwestycje, które stanowią rozszerzenie lub uzupełnienie już istniejących form zainwestowania terenu, przy założeniu maksymalnego zachowania i utrwalenia istniejących już relacji oraz pod warunkiem, iż nie kolidują one z historycznym charakterem obiektu;

6) Umieszczanie reklam lub innych tablic, niezwiązanych bezpośrednio z danym obiektem i stanowiących na obiekcie lub obszarze element obcy, jest zabronione;

6. W określonej na rysunku planu strefie ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych - równoznacznnej z obszarem ujętym w gminnej ewidencji zabytków obejmującej obszar miasta w granicach administracyjnych wszelkie zamierzenia inwestycyjne w jej obrębie podlegają następującemu ustaleniu:

1) Na obszarze objętym gminną ewidencją zabytków, dla inwestycji związanych z pracami ziemnymi, wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych, zgodnie z przepisami odrębnymi;

9. Wojewódzka i gminna ewidencja zabytków:

1) Ochroną konserwatorską objęte zostają obszary, zespoły i obiekty o istotnych lokalnych walorach historycznych, kulturowych i krajobrazowych, ujęte w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków; podlegają one rygorom ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Zasób wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków podlega sukcesywnemu rozpoznaniu i może być aktualizowany; zmiany te nie powodują zmian ustaleń opracowania. Wojewódzka i gminna ewidencja zabytków architektury i budownictwa obejmuje różne obiekty nieruchome powstałe przed 1945 rokiem, w których późniejsza działalność nie zatarła cech świadczących o ich historycznym rodowodzie, stanowiące charakterystyczne przykłady działalności budowlanej dawnych epok lub posiadające znaczące w skali lokalnej walory artystyczno-architektoniczne.

2) Do ewidencji zabytków - oprócz obszaru układu urbanistycznego Wołowa - włączane są pojedyncze budynki lub ich zespoły, urządzenia techniki, trwale posadowione w danym miejscu, budowle odznaczające się bryłą oraz detalem architektonicznym charakterystycznym dla pewnego stylu lub lokalnego środowiska kulturowego, pełniące istotną rolę w historycznym układzie przestrzennym miejscowości (wyznaczają linię zabudowy, stanowią zamknięcie wnętrza



- urbanistycznego lub znaczący akcent architektoniczny, organizują przestrzennie narożnik itp.), i należące do najstarszych obiektów na danym terenie.
- 3) Dla obiektów architektonicznych ujętych w ewidencji obowiązują m. in. następujące wymogi konserwatorskie:
- a) zachować ich bryłę, kształt i geometrię dachu oraz zastosowane tradycyjne materiały budowlane,
  - b) utrzymać, a w przypadku zniszczenia odtworzyć historyczny detale architektoniczny,
  - c) zachować kształt, rozmiary i rozmieszczenie otworów zgodne z historycznym wizerunkiem budynku, należy utrzymać - lub odtworzyć - oryginalną stolarkę okien i drzwi,
  - d) w przypadku konieczności przebicia nowych otworów, należy je zharmonizować z zabytkową elewacją budynku,
  - e) chronić zachowany układ i wystrój wnętrz oraz dążyć do jego odtworzenia w tych przypadkach, gdy uległ niekorzystnym zmianom,
  - f) stosować kolorystykę i materiały nawiązujące do tradycyjnych lokalnych rozwiązań, w tym ceramiczne lub tynkowe pokrycie ścian zewnętrznych; zakazuje się stosowania okładzin ściennych typu "siding",
  - g) elementy elewacyjne instalacji technicznych należy montować z uwzględnieniem wartości zabytkowych obiektów.
  - h) wszelkie prace budowlane, a także zmiany funkcji obiektów należy przeprowadzić zgodnie z przepisami szczególnymi.

WYRYS z MPZP – Miasto Wołów



sporządziła:  
Lucja Barańczuk  
tel. 71 319 13 48

Kierownik Wydziału  
Infrastruktury Technicznej i Inwestycji

Artur Garbera

## VI CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### Spis rysunków:

- Rys. 1 - Orientacja
- Rys. 2.1 - Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. 3.1 - Plan sytuacyjny
- Rys. 4.1 - Profil podłużny
- Rys. 5.1 - Przekroje konstrukcyjne
- Rys. 6.1 - Plan tyczenia
- Rys. 7.1 - Plan nawierzchni
- Rys. 8.1 - Wiata przystankowa
- Rys. o.1 - Plan sytuacyjny kanalizacji deszczowej
- Rys. o.2.1-o.2.2 - Profil podłużny kanału deszczowego
- Rys. o.3 - Wpust deszczowy uliczny
- Rys. o.4 - Studnia rewizyjna
- Rys. o.5 - Przekrój przez wykop
- Rys. e.1 - Plan sytuacyjny – oświetlenie
- Rys. e.2 - Plan sytuacyjny – stacja transformatorowa
- Rys. e.3 - Schemat stacji transformatorowej
- Rys. e.4 - Rozmieszczenie urządzeń i oświetlenie stacji transformatorowej
- Rys. e.5 - Elewacje stacji transformatorowej
- Rys. e.6 - Posadowienie stacji transformatorowej
- Rys. e.7 - Przekroje A-A stacji transformatorowej
- Rys. e.8 - Fundament stacji transformatorowej
- Rys. z.1 - Inwentaryzacja zieleni
- Rys. z.2 - Zabezpieczenie drzew